










FÖRKLARINGAR

-  =Kravallstaket
-  =TA-balkar
-  =A20
-  =Rekommenderat 15 km/h
-  =Lämna företräde
-  =Gående hänvisas till andra sidan
-  =Däckbuffert

*Samtliga områden som är en risk för tredje man hängnas in med staket. Ta i särskilt beaktande att det finns mycket barn i området, vid inhägnad.

*Provisoriska farthinder ska användas om inte hastigheterna är tillräckligt låga vid arbetsplatsen. Bedömning sker efterhand som projektet löper på.

BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	SIGN

TA-plan belysningsstolpar liten refug

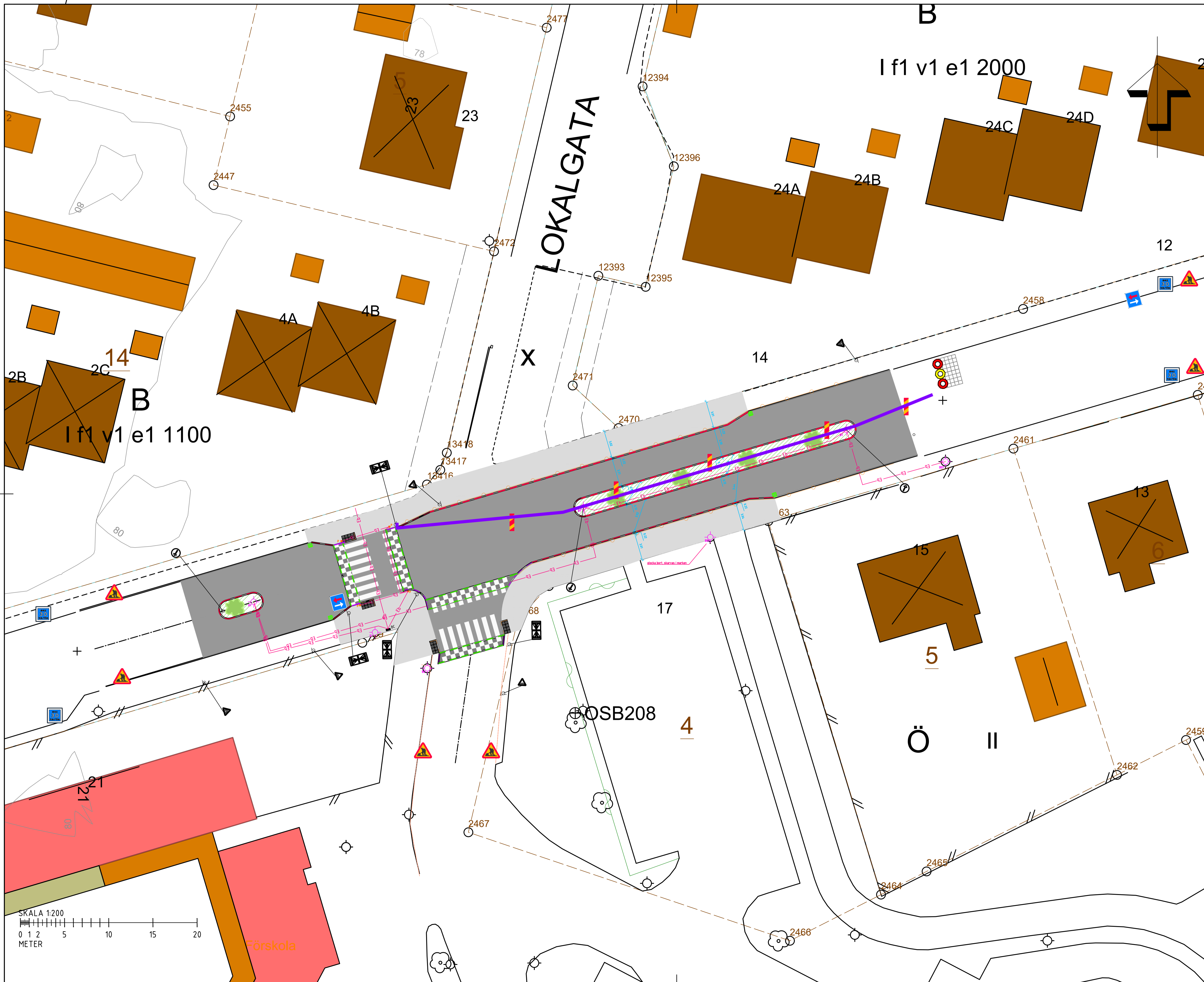
HASSLARÖDSKOLAN
OSBY KOMMUN










UPPDRAG NR	BITAD AV	HANDLAGGARE
DATUM	ANSVARIG	
24-04-03	A LUNDSTRÖM	R LENNARTSSON

MARK PLAN
TRAFIKSÄKERHETSÅTGÄRDER

SKALA	NUMMER	BET
1:200 (A1)	M-31-1-01	

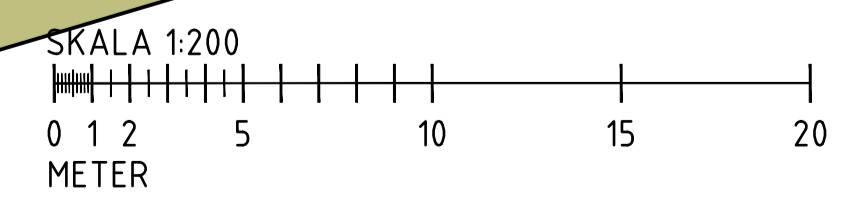


FÖRKLARINGAR

-  =Kravallstaket
-  =TA-balkar
-  =A20
-  =Rekommenderat 15 km/h
-  =Lämna företräde
-  =Gående hänvisas till andra sidan. Placeras vid närmsta övergångsställe ihop med kravallstaket
-  =Däckbuffert

*Samtliga områden som är en risk för tredje man hängnas in med staket. Ta i särskilt beaktande att det finns mycket barn i området, vid inhägnad.

*Provisoriska farthinder ska användas om inte hastigheterna är tillräckligt låga vid arbetsplatsen. Bedömning sker efterhand som projektet löper på.



BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	SIGN

TA-plan belysningsstolpar stor refug

HASSLARÖDSKOLAN
OSBY KOMMUN



UPPDRAG NR	BITAD AV	HANDLAGGARE
DATUM	ANSVARIG	
24-04-03	A LUNDSTRÖM	R LENNARTSSON

MARK PLAN
TRAFIKSÄKERHETSÅTGÄRDER

SKALA	NUMMER	BET
1:200 (A1)	M-31-1-01	