

Förslag till landsbygdsstrategi för Osby kommun.

Osby, Osby kommun, Skåne län

Förslag till landsbygdsstrategi har varit på samråd under tiden 2019-05-03 – 2019-06-18 i enlighet med kommunstyrelsens arbetsutskott beslut om samråd 2019-04-17.

Förslag till landsbygdsstrategi har skickats ut till berörda myndigheter, sakägare, föreningar m.fl. Under samrådet har strategin funnits tillgänglig på:

- Samhällsbyggnad, Osby kommun, Västra Storgatan 35,
- Osbys bibliotek, Ö Järnvägsatan 16, Osby och Lönsbodas bibliotek, Tranebodavägen 1
- Kommunens hemsida www.osby.se

Yttrandena är återgivna i detta dokument. Samtliga yttranden finns att tillgå på samhällsbyggnad, Västra Storgatan 35.

Följande har inkommit med yttranden:

STATLIGA MYNDIGHETER MED FLERA:

Länsstyrelsen, 2019-06-19	med synpunkter
Lantmäterimyndigheten, 2019-05-21	med synpunkter
Trafikverket, 2019-06-10	med synpunkter

KOMMUNALA NÄMNDER, FÖRVALTNINGAR OCH BOLAG:

Miljö- och byggnämnden, 2019-05-23	med synpunkter
SBVT, 2019-06-18	med synpunkter

ÖVRIGA

Lantbrukarnas riksförbunds kommungrupp, 2019-06-14	med synpunkter
Osby näringsliv, 2019-04-09,	med synpunkter
Eva Olsson, Slähult-Lindhults vägsamfällighet, 2019-06-19,	med synpunkter
Visseltofta byalag, 2019-08-31	med synpunkter
Ekeröd Mörkhult Vsf, 2019-06-16	med synpunkter
Moderata samlingspartiet, 2019-06-17	med synpunkter
Socialdemokraterna, 2019-09-02	med synpunkter
Olofströms kommun, 2019-06-12	med synpunkter
Sibbarp-Malshult-Hasslaröds byalag, 2019-06-18	med synpunkter

Siv och Arne Persson, 2019-06-09

med synpunkter

Staffan Fredlund, 2019-06-17

med synpunkter

Sven Thuresson, 2019-06-12

med synpunkter

Anteckningar från elevråden:

-Parksolan

-Hasslarödssolan

-Örkenedssolan

STATLIGA MYNDIGHETER MED FLERA

Länsstyrelsen meddelar i yttrande 2019-06-19 följande:

1. Bakgrund

Osby kommun har bett om remissvar från ett antal institutioner på dokumentet *Landsbygdsstrategi för Osby kommun* och här nedan följer svar från Länsstyrelsen Skåne.

2. Länsstyrelsens kommentarer

Strategin som helhet

Det är föredömligt att Osby kommun gör en landsbygdsstrategi. Översiktligt framstår dock dokumentet som något tunt där landsbygden framstår som kommunens sorgebarn. Det saknas ett tydligt helhetsperspektiv och en övertygelse om att landsbygden är en resurs och självklar del i kommunens attraktivitet och unicitet. Det skulle ändå med några tillägg och omstruktureringar ändras till en starkare strategi. Några fler bilder hade även varit av värde, inkluderat människor och bebyggelse.

Syftet med strategin sägs vara att skapa engagemang, se möjligheter och skapa framtidstro och då är det viktigt att den är kärnfull med tydliga åtgärder och ansvar för detta. Målet är att skapa en blomstrande landsbygd men även att beskriva vad som karaktäriserar landsbygden. Den senare delen lyfts fram i strategin men beskrivningen är egentligen mer passande som en inledning där landskapet och dess natur och kultur presenteras som en förutsättning för det som strategin ska handla om i övrigt; att som kommun bidra med inspel på infrastruktur, offentlig och kommersiell service generellt samt sociala frågor inkluderat mötesplatser och samlingslokaler på landsbygden.

Samverkan med övriga kommuner, även över länsgränsen, tas inte upp.

Specifika kommentaren på avsnitt i texten

Kap 1.5

Definition "landsbygd" anses vara begränsande för Lönsboda då kommunen betraktar orten som en viktig serviceort. Det skulle vara bra om man här utvecklar resonemanget "begränsande" annars kan det lätt uppfattas som att landsbygd dels är något öde och mindre intressant och dels att service inte behövs på landsbygden.

Landsbygdsdefinitionen som kommunen själva vill se det kanske är mer relevant än jämförelser med nationella avgränsningsmetoder.

Kap 1.6

Gällande metod är det lite otydligt vilka möten som gjorts och vilka som intervjuats. I en källförteckning kan med fördel även antal möten och vilka intervjuer som genomförts finnas med.

Kap 1.7 och 2.2

Stor vikt läggs på att bygga upp är nyckeln till att fler kommer att bosätta sig i kommunen, något som helt klart är av vikt. Det är ändå intressant om man i strategin kan utveckla resonemanget av attraktivitet med tanke på att genomslaget inte varit så stort som man hoppats vad gäller LIS-planen. Till exempel kan det strategiska arbetet med att locka människor att stanna kvar eller att flytta till kommunens landsbygd behöva utökas med att aktivt stötta föreningar och lokala initiativ och hur kommunen mer konkret vill satsa på service, både offentlig och kommersiell. Det senare återkommer i strategin i mindre fragment i olika kapitel men kan med fördel ha en egen rubrik.

De delar som kan komma att vara vägledande för mark- och vattenanvändning bör arbetas in i kommande översiktsplan alternativt att strategin bör ligga till underlag till ÖP.

Kap 2.3

Kollektivtrafiken får ingen proaktiv plats i strategin utan landsbygden får nöja sig med att det ser ut som det gör. Det finns ingen koppling i dokumentet till övriga kommuners eller läns kollektivtrafik. Möjligtvis kan man här utveckla ett mer positivt förhållningssätt om hur man kan arbeta med detta gemensamt inom kommunen. Hur andra kommuner löser frågan kan kanske bidra till idéer.

Bredbandsavsnittet blir mer som en allmän diskussion än något kommunen tar ställning till. Här talas det om hur viktigt det är att det finns tillgång till ett snabbt fibernät samtidigt som det framstår att tilltron till det fibernät som byggs just nu inte är stor på grund av att någon annan teknik, exempelvis 5G, snart kommer att vara den överlägsna tekniken. Länsstyrelsen menar att tekniken definitivt fortsätter att utvecklas men den ena tekniken ena utesluter inte den andra och det är viktigt att kommunen samverkar med de operatörer som bygger näten så att en robusthet och redundans säkerställs både gällande drift men även för de digitala tjänster som samhället alltmer blir beroende av.

Kap 2.4

Under *Kommunal service* diskuteras i princip enbart skolan och då förmodas att det gäller grundskolan. Här är tydligt att kommunen inte vill ha små skolor och att invånarna kan söka över kommungränsen för andra skolor. Dessutom finns inga som helst åtgärder kopplat till detta, exempelvis dialog med invånarna, en tydligare översikt över de skolor som finns och möjliga avstånd. Här skulle en tydligare plan för möjlig utveckling vara bra, som det framstår nu är det enbart avveckling. Den negativa tonen lockar troligtvis inte en viktig målgrupp för kommunen; barnfamiljer. Det är bra om förutsättningarna blir tydligare.

Överlag är servicediskussionen i strategin tunn, både gällande offentlig och kommersiell service. En karta över all befintlig service, inkluderat bredbandstillgång, hade varit till hjälp för läsaren. På så vis framgår det hur avstånden till service är för delar av landsbygdens invånare.

Kap. 2.5

I sista stycket behöver meningens med 3 % yrkesverksamma inom jord- och skogsbruk justeras, nu förstår man inte vad som menas.

Kap. 2.6

Avsnittet är längre än övriga delar vilket kanske inte överensstämmer med vilka delar som är viktigast att lyfta. De två sista avsnitten behöver flyttas in tidigare i avsnittet för annars blir strukturen med åtgärder längst bak i varje kapitel inte konsekvent.

Kap. 3.0

Bilden och förklaringen är inte helt tydlig så kopplingen till hur ekosystemtjänsterna ser ut i kommunen framgår inte klart. Det finns inga slutsatser eller hur åtgärder ska kopplas till detta.

Kap. 4.0

SWOT-analysen borde möjligen komma in tidigare i strategin. Framförallt behöver den presenteras på ett tydligare sätt; sammanfattas om hur den arbetats fram och vilka delar som strategin vill trycka på om man nu inte tagit med alla delar.

Kap 5.0 och framåt

Hur man får ett levande dokument diskuteras och ett sätt är att antingen göra en tydlig aktivitetsplan kopplad till åtgärderna som ett sätt att konkretisera och få till mätbara mål. Alternativet är att göra en separat handlingsplan och tidsplan. Då tydliggörs även vad som anses vara ett "förhållningssätt" eller konkreta insatser som föreslagna Landsbygdsveckan. Besöksnäringens avsnitt kommer in lite tokigt i slutet av strategin, den behöver flyttas, förslagsvis till avsnitt 2. Diskussionen i 5.3 är dessutom alltför tunn med tanke på den resurs som landsbygden är för just turism.

Kommentar: Formuleringen om Lönsboda som serviceort utvecklas. Syftet är att problematisera landsbygdsbegreppet utifrån vad myndigheter definierar som landsbygd. Det är inte nödvändigtvis så att det är begränsande att vara del av landsbygden men snarare begränsande utifrån vad exempelvis tillväxtanalys definierar som landsbygd. Trots att Lönsboda är klart större än exempelvis Killeberg i befolkning, serviceutbud et cetera, räknas ändå Lönsboda som landsbygd medan Killeberg inte gör det.

Metodkapitlet utvecklas. Detta kapitel var mindre inför samrådet eftersom det inte var helt klarlagt vilka intervjuer och träffar som skulle genomföras. Resonemanget kring hur föreningar och lokala initiativ och hur servicen kan stöttas för att öka attraktiviteten utvecklas.

En avgörande del i landsbygdens utveckling är LIS-planen. Kommunen hade höga ambitioner för landsbygdsutvecklingen när staten införde en sådan satsning i regelverket. När kommunen tog fram LIS-planen ansåg dock Länsstyrelsen att områdena som pekades ut i planen både var för stora och för många. Satsningen var för kraftigt tilltagen. Kommunen har fått förhålla sig till de krav som sattes i LIS-planen av Länsstyrelsen. Att landsbygden skulle vara en belastning som framförs i yttrandet behöver motverkas, bland annat genom att landsbygdsstrategin tas fram. Kommunen förhåller sig dock ödmjuk inför de begränsningar som är satta av staten genom Länsstyrelsen. Landsbygdsutvecklingen är ett gemensamt ansvar från både kommun, stat och den privata sektorn för att tillsammans åstadkomma de bästa lösningarna.

Landsbygdsstrategin bör vara positiv men även realistisk till de förutsättningar som ges kommunen. Resultatmässigt finns en väsentlig skillnad i ett strategiskt dokument, som landsbygdsstrategin, och en direkt lagstiftlättnad för landsbygden såsom LIS.

Kollektivtrafiken lyfts fram tydligare i strategin.

Dock är det viktigt att inge realism och inte sväva ut för långt i en strategi. Skånetrafiken sköter kollektivtrafiken och gör bedömningar om underlag för exempelvis olika busslinjer. Finns inte tillräckligt med underlag för en linje, som det dessvärre ofta inte gör på landsbygden, kan kommunen själv gå in och betala för extra kollektivtrafik. Detta behöver dock vägas mot andra ekonomiska prioriteringar i kommunen.

Kommunen har samma syn som Länsstyrelsen på fiber och nyare teknik såsom 5G.

Det ena bör inte utesluta det andra. Viktigt är att utvärdera och att vara snabb på ny teknik för att ligga i framkant. Eftersom IT- och kommunikationsutveckling gått fort fram under senare tid tar det inte lång tid innan ny teknik blir gårdagens teknik. Fiberavsnittet förtydligas något så att kombinationen av infrastrukturen framgår bättre.

Under kommunal service görs tillägg enligt Länsstyrelsens yttrande så att fler delar inom servicen tas upp. Att det är kommunens avsikt att samla förskola och skola istället för att mindre och utspridda lokaler är korrekt. Kommunen lägger flera hundra miljoner på att bygga nya förskolor i kommunen. Inte enbart i Osby centralort utan även i de mindre orterna som Lönsboda och Killeberg. Sådana satsningar lyfts fram och läggs till i strategin.

Av vikt att framhålla är också att förskolorna, enligt flera myndigheters definition, inte byggs på landsbygden i Osby kommun. Det gör att fler av satsningarna som görs i exempelvis Osby tätort inte är självklara att lyfta fram och beskriva i landsbygdsstrategin. Kommunen har inga renodlade landsbygdsskolor på grund av vikande elevunderlag. Skolskjutsarna är dock en viktig fråga för landsbygden för att barn och ungdomar ska kunna ta sig till skolan. Detta visar på beroendet mellan tätort och landsbygd. Möjligheten till avropstrafik/närtrafik lyfts fram.

Del 2.5, 2.6 och 3.0 ses över och utvecklas.

Besöksnäringsavsnittet flyttas till del 2. En handlings- och tidsplan är lämpligt för att minska risken att ingen uppföljning av strategin sker. Genomförandet behandlas i ledningsgruppen för att förtydliga ansvarsfördelningen.

Lantmäterimyndigheten meddelar i yttrande 2019-05-21 följande:

Lantmäteriet har inga synpunkter på förslaget.

Kommentar: Ingen

Trafikverket meddelar i yttrande 2019-06-10 följande:

Samråd

Trafikverket har tagit del av samrådshandlingarna för rubricerat ärende.

Syftet med Osby kommuns landsbygdsstrategi är att skapa engagemang, se möjligheter och skapa framtidstro för landsbygden. Avsikten är att på både kort och lång sikt redovisa

åtgärder för att stärka förutsättningarna på landsbygden och därmed skapa en utveckling som är långsiktigt hållbar.

Trafikverkets synpunkter

Det är positivt att Osby kommun tar fram en strategi för att främja utvecklingen av landsbygden.

I metodbeskrivningen hade det varit intressant med ett förtydligande av vilka det är som kommit till tals, är det t ex enskilda, företag eller föreningar?

Ekosystemtjänster tas upp under egen rubrik och beskrivs. Det vore även intressant att få veta på vilket sätt Ekosystemkonceptet ska stödja landsbygdsutvecklingen. Tillämpning av Ekosystemkonceptet bör visa hur stor nytta samhället får från naturen.

Det är viktigt med en kontinuerlig dialog och det är ett bra förslag att göra det i samband med en årligt återkommande festival. Det kan även göras vid ytterligare tillfällen med framförallt föreningar.

Och slutligen en redaktionell synpunkt. Under rubriken *Kiselgur* på sidan 18 har Kiselgur blivit felstavat inne i texten.

I detta yttrande har även Anne Andersson från Trafikverket deltagit.

Kommentar: Metodkapitlet utvecklas vilket också Länsstyrelsen önskade.

Ekosystemtjänsternas möjlighet att stödja landsbygdsutvecklingen förtydligas.

Den redaktionella förändringen om Kiselgur ordnas.

KOMMUNALA NÄMNDER, FÖRVALTNINGAR OCH BOLAG:

Miljö- och byggnämnden meddelar i yttrande 2019-05-23 följande:

Miljö- och byggnämnden har getts möjlighet att yttra sig avseende Landsbygdsstrategi för Osby kommun, daterad 2019-04-09.

I Landsbygdsstrategi för Osby kommun uppges att kollektivtrafiken på landsbygden har försämrats med indragna busslinjer. Miljö- och byggnämnden anser att Osby kommun behöver främja miljövänliga transportalternativ för att kompensera för den minskade tillgången till kollektivtrafik. Miljö- och byggnämnden anser dessutom att Osby kommun bör verka för att fler busslinjer upprättas, även för personer som arbetspendlar utom kommungränsen. Vidare anser nämnden att fler cykelbanor behöver anläggas samt att det finns behov av att renovera vissa cykelbanor.

I landsbygdsstrategin ingår att uppmärksamma och verka för att kommunens skyddsvärda skogsmiljöer bevaras. Miljö- och byggnämnden anser att landsbygdsstrategin behöver inkludera bevarande av *alla* miljöer som innehåller viktiga ekosystem och/eller skyddsvärda arter. Vidare anser nämnden att betydelsen av skydd och bevarande av vattenmiljöer, såsom sjöar, vattendrag och våtmarker, bör framgå mer tydligt i landsbygdsstrategin.

I landsbygdsstrategin uppges att förtätning av landskapet (igenväxt landskap med minskad biologisk mångfald) är en svaghet i kommunen. I strategin framkommer emellertid inte om det finns planer på att vidta åtgärder för att motverka förtätningen i landskapet. Miljö- och byggnämnden anser att planerade åtgärder mot förtätning i landskapet bör ingå i landsbygdsstrategin.

Miljö- och byggnämnden anser att Osby kommun behöver beakta behov av upprustning och utbyggnad av de mindre avloppsreningsverken i Visseltofta, Hökön och Killeberg för att klara belastningen och miljökraven i framtiden. Detta är viktigt för att säkerställa kapaciteten vid en potentiell ökning av befolkningen på landsbygden.

Miljö- och byggnämnden anser att det bör planeras för fler byggbara tomter på landsbygden. Detaljplaner för detta ändamål bör tas fram. Framtida nya bostadsområden bör även tas inkluderas i VA-planen.

Kommentar: Arbetet med att främja miljövänliga transporter går framåt, även om det går att önska en snabbare process. Laddstolpar har placerats vid pendlarparkeringen i Osby och även vid Rönnebackens äldreboende har flera laddstolpar monterats upp. Avsikten är att byta kommunens bilpool till elbilar. Arbetet med att främja mer miljövänliga transporter pågår därmed.

Att kommunen ska verka för att fler busslinjer upprättas förtydligas i strategin. En busslinje som möjligen kan vara relevant att se över är mellan Lönsboda-Älmhult. Bussen skulle med fördel kunna gå inom Killeberg eftersom orten ändå ligger längs vägen.

Det är även en ekonomisk fråga för politiken att ta ställning till. Skånetrafiken gör analyser och om underlaget för resandet inte är tillräckligt stort kan kommunen själva bekosta extra linjer.

Arbetet med att bygga ut cykelbanorna pågår, framför allt i Osby centrum. Förtydligande görs att cykelbanorna också behöver byggas ut utanför centrum.

Tillägg görs att miljöer som är viktiga för ekosystemet och skyddsvärda arter behöver bevaras. Bedömningen är dock att landsbygdsstrategin genom sin geografiska avgränsning till största delen täcker in de miljöer i kommunen som är viktiga. Det finns miljöer i tätorterna och centrummiljöerna som också är viktiga men dessa behandlas i andra dokument som exempelvis grönsplanen. Förtydligande görs angående bevarande för vattenmiljöer, såsom sjöar, vattendrag och våtmarker.

Tydligare tillägg görs angående hur förtätningen i landskapet kan stävjas. Bland annat kan utarrendering av mark ske till jordbruksverksamheter med boskap. Syftet med landsbygdsstrategin är att landskapen ska vara öppna och landsbygden levande.

Komplettering görs om att avloppsreningsverken i de mindre orterna behöver vara uppdaterade för att klara eventuellt utökad omhändertagande. Dock finns en god standard, exempelvis i Visseltofta som har möjlighet till att bebyggelsen utökas till viss del.

Detaljplaner på landsbygden är positivt att ta fram men behöver stå i relation till efterfrågan på nya bostäder. Fler äldre gällande stadsplaner finns i gränslandet mellan tätorterna och landsbygden som ännu inte blivit förverkligade.

SBVT meddelar i yttrande 2019-06-18 följande:

Skåne Blekinge Vattentjänst AB (SBVT) har tagit del av inkomna handlingar. SBVT har granskat handlingarna med avseende på VA-frågor.

I februari 2017 fastställde kommunfullmäktige Osby ”Det livsviktiga vattnet” VA-strategi för Osby kommun.

Strategin syftar till att ta ett helhetsgrepp på hur VA-frågor kan lösas i ett större sammanhang och målet är att på ett hållbart sätt säkra tillgången till dricksvatten och skapa förutsättningar för att minska påverkan från VA i våra vattenförekomster. I VA-strategin behandlas även utbyggnad av VA-lösningar där det krävs enligt lag. SBVT anser därför att en tydligare koppling bör finnas mellan VA-strategin och landsbygdsstrategin.

I kapitel 4 finns en SWOT-analys över kommunens landsbygd där bland annat vatten och avloppsnätet listas som hot. Det bör förtydligas varför vatten och avloppsnätet anses vara ett hot då landsbygdsstrategin berör områden utanför verksamhetsområdet för vatten- och avlopp.

Kommentar: Förtydligande görs enligt SBVT:s önskemål om koppling mellan kommunens VA-strategi och landsbygdsstrategin. Varför vatten och avloppsnätet kan ses som hot förtydligas.

ÖVRIGA

LRF meddelar i yttrande 2018-06-14 följande:



Strategin beskriver resan mellan dessa!

Övergripande målsättning

Det är på landsbygden som ägandet, förädlingen och utvecklingen av Sveriges naturkapital sker. De svenska landsbygdsföretagen tillför Sverige stora värden i form av mat, energi, arbetstillfällen och klimatnytta.

En smart symbios mellan stad och land – som möjliggör nya affärer och marknader, nya jobb och ett livskraftigt företagande – är nyckeln till en aktiv landsbygd.

Osby kommun skall vara den bästa och mest kostnadseffektiva kommunen för företag och boende på landsbygden att verka och leva i.

Enkel definition

Vår definition av landsbygd är de delar av kommunen, som inte omfattas av kommunalt vatten och avlopp!

Prioritetsordning

1. Företagande / Verksamhet
Att skapa goda förutsättningar för detta, är viktigaste punkten.
2. Service och infrastruktur
Bidrar till att utveckla resten
3. Boende
Kommer som en följd av 1 o 2

4. Friluftsliv / Turism

Är ett viktigt komplement som inte funkar om inte 1–3 funkar.

Företagande/Verksamhet

Nuläge/Historik

Lantbruk

Många lantbruk läggs ner.

Slås samman till större enheter.

Betesmark planteras igen.

Problem med vildsvin, stölder etc

Skogsbruk

Har stor betydelse för kommunen.

Mer och mer ”utsocknes” ägande.

Skogsskolan flyttad till Önnestad.

Nuläge

Industri och Entreprenad

Finns en hel del

Svårighet att hitta kompetent personal.

Ökande pendlingskostnader p.g.a. bränslepriser.

Tjänsteproducerande företag

Finns en hel del.

Fiber / bredband en förutsättning.

Majoriteten av företagen är plats-/fastighetsbundna.

Aktivt brukande av jord och skog i kommunen binder ca ¼ miljon ton koldioxid.

Målbild

Vi vill se ökad (användning av lokala företag) lönsamhet och förbättrade förutsättningar inom alla verksamhetsgrenar.

- Förändrat synsätt hos kommuntjänstemän och politiker.
- För att ha en tydlig krisberedskap ska Osby kommun på x år bli 100 % självförsörjande på mat och energi.
- All byggnation ska göras med lokalproducerat virke.

Strategi

- Vi vill ha politiker och tjänstemän som jobba för landsbygdens företag och invånare.
- Förbjud utfodring av vildsvin enl. livsmedelslagen (exempel från Ljungby kommun).
- Stöd för tjuvlarm, övervakning och grannsamverkan.

Använd i första hand lokala företag/resurser/tjänster.

Service och infrastruktur

Nuläge

Allmänna kommunikationer

I dagsläget har ca x % av landsbygdshushållen en busshållplats inom 2 km.

Fiber / Bredband /Mobiltäckning

För de byar som anslutit sig till ElmNet finns fiber sedan 5 år. I övriga delar av kommunen är utbyggnad påbörjad.

Vägar / Vägunderhåll

Det allmänna vägnätet har ofta undermålig standard, sämre än de som sköts av vägsamfälligheter.

Nuläge/historik

Skolor och skolskjuts – avvecklas/försämras

Närhet till livsmedelsbutik / bensinmack

Post och paketdistribution försämras

Dåligt underhållna vägar

Dålig mobiltäckning – 5G troligen inget alternativ.

Långsam fiberutbyggnad.

Glest med allmänna kommunikationer

Målbild

- Ingen invånare skall ha längre än 3 km till busshållplats
En familj på landsbygden skall klara sej med en bil.
- På 10-års sikt skall minst x mil av grusvägnätet i kommunen hårdbeläggas.
- Säkerställd el-försörjning
- Säkerställ 100 % fiberutbyggnad inom 3 år.
- Inga skolbarn skall ha mer än 30 minuters skolväg.
- Förbättrad post och paketdistribution Max x km körväg.
- Återuppbyggnad av lanthandeln.

Boende och bostäder

Nuläge / historik

Väldigt lite nybyggnation.

Många hus används enbart som fritidsboende

Höga kostnader för avloppsrenovering

Svagt intresse från kommunen att proaktivt stödja landsbygdsboende

Målbild

Attrahera nyckelservicepersoner och kommundienstämänner att bosätta sig i kommunen.

Mer byggnation i trä i centralorterna

Mer permanentboende utanför tätorterna.

Attraktivt seniorboende för äldre landsbygdsbefolkning.

Friluftliv/turism

Nuläge

- Vacker kulturmiljö som skapats genom aktivt brukande genom århundraden.
- Dåligt utnyttjande av turismpotentialen
- Svag stimulans till turismföretagandet

Målbild

- På x år sikt skall antal arbetstillfällen och besökare / övernattare ha fördubblas.
- Arealen betade marker skall minst bibehållas.
- All turism skall ske i samråd med fastighetsägare.

Kommentar: Att kommunens strategi för landsbygden ska beskriva resan mellan nuläge och mål förtydligas. Tillägg görs att Osby kommun vill vara en av de mest attraktiva kommunerna för att driva företag på landsbygden.

Att definiera landsbygd som de områden som inte har kommunalt vatten- och avlopp är en intressant ingång som LRF har. Det innebär dock att orter som Visseltofta och Hökön inte skulle räknas som landsbygd och inte ta del av förslagen i landsbygdsstrategin. Att orter av den storleken inte ska vara del i strategin bedöms inte som lämpligt för dessa områden.

Prioriteringsordningen med företagande och verksamheter, infrastruktur et cetera lyfts fram tydligare i strategin. Nulägesbeskrivningarna och de målbilder LRF beskriver arbetas in i strategin i den mån som bedöms möjligt, framför allt när det gäller företagande och verksamheter som har hög prioritet för LRF.

Osby näringsliv meddelar i yttrande 2019-04-09 följande:

Osby Näringsliv lämnar härmed sina synpunkter ur ett näringslivsperspektiv.

Vi har i våra synpunkter inte beaktat de sk. Gröna näringarna så som skogsbruk eller lantbruk. Generella kommentarer om förslaget.

För det första så ska företagsamheten inom kommunen vara med som en styrka i SWOT analysen. Ur ett företagare perspektiv så tror vi inte resonemanget under punk 2.2 Bostäder och byggande är någon avgörande faktor. Befintligt näringsliv har troligen löst sin boendefråga och de som vill nyetablera sin verksamhet på landsbygden i kommunen väljer troligen att lösa boendefrågan själva. Däremot är det viktigt att det finns bostäder i kommunen för anställda i företagen.

När det gäller resonemanget under punkt 2.4 Näringsliv och service om företagsbyar så tror vi inte det är en faktor som påverkar företagandet i någon nämnvärd utsträckning.

De nyföretagare som väljer att etablera sig på landsbygden gör säkert det av andra skäl än sociala. Dessutom tror vi inte att i ett uppstartsskede kostnader för en lokal ligger högst på prioriteringslistan.

Beträffande frågan om sk. kluster så bedrivs denna idag, med teknikens hjälp, på nationell och till och med internationell nivå beroende på bransch. En förutsättning här är självklart att det finns tillräckligt bredband och telefontäckning.

När det gäller generella företagarfrågor så finns i kommunen en etablerad struktur under Osby näringsliv.

Så av de förslag som anges efter punkt 2.4 anser vi förslagen 3 (logistik) & 4 (andelen lokalt producerade livsmedel) vara relevanta.

Utveckling för företagande på landsbygden i Osby kommun kan förenklat delas upp under två rubriker.

1. Skapa förutsättningar för att befintligt näringsliv kan utvecklas i en positiv riktning
2. Skapa förutsättningar för nyetablering av företagande.

Skapa förutsättningar för att befintligt näringsliv kan utvecklas i en positiv riktning.

Här är följande faktorer, utan inbördes rangordning viktiga

- En positiv attityd från kommunens politiker och tjänstemän till företagande.
- En prioritering i handläggning av ärenden som rör företagande
- Ett pragmatiskt, hjälpande agerande från kommunens sida i kontakt med företagare.
- Att vägnätet på landsbygden underhålls på ett sådant sätt att företagande är möjligt.
- Att det finns ett för näringsverksamhet tillräckligt kraftfullt bredband

- Att det finns mobiltäckning
- En lyhördhet när det gäller utbildning av efterfrågade kompetenser
- Utforma kommunala upphandlingar på ett sådant sätt att det lokala näringslivet har möjlighet att delta.

Skapa förutsättningar för nyetablering av företagande.

Förutom ovan nämnda punkter som ju också självklart är relevanta för nyetablering är följande faktorer viktiga

- En marknadsföring av kommunens fördelar för företagande
- Ett snabbt, aktivt, positivt och hjälpande agerande från kommunens näringslivsutvecklare
- En tydlig och adekvat information m.a.p. den service som finns i kommunen. Här får man inte bara inskränka sig till kommunal service utan lämna en komplett information.
- Erbjudna komplett, byggbar kommunal mark

Generellt sett så är företagare kreativa, målmedvetna och agerande personer som har fullt klart för sig hur man ska utveckla sin affärsidé/verksamhet och också beredda att göra detta själva.

Det man behöver hjälp med och det som kommunen ska tillhandahålla är hjälp och lösning på praktiska och nödvändiga administrativa frågor.

Näringslivet har inte samma handlägningsprocess eller tidsperspektiv som kommunen har och därför förväntar man sig att då man vänder sig till kommunen i ett ärende man vid första mötet tydligt får reda på vad som krävs av mig som företagare och att man därefter får ett snabbt svar, beslut eller vad man efterfrågar. Frågan eller ärendets karaktär har ingen betydelse utan kan röra allt från Information om tillgänglig mark för etablering till utskänkningstillstånd.

Det är viktigt att företagen får den service och respekt som man förtjänar genom den inte oväsentliga del av kommunens välfärd man finansierar genom skatten.

Slutligen vill vi påpeka att för att en strategi ska bli mera än en ”Arkiv succé” måste den följas av en konkret åtgärdsplan.

Kommentar: Företagsamhet läggs till som en styrka i SWOT-analysen.

Flera goda idéer finns under de två rubriker som Osby näringsliv anger som viktiga för att utveckla företagandet på landsbygden i kommunen. Flera av förslagen sammanfattas och implementeras i landsbygdsstrategin.

Slähult-Lindhults vägsamfällighet genom kassör Eva Olsson meddelar i yttrande 2019-06-19 följande:

Något som är viktigt att prioritera för oss som bor på landsbygden är infrastrukturen. Vi behöver bra vägar som är väl underhållna, fungerande telefoner och internet, skolskjuts som vi vågar skicka våra barn med, dvs säker väg att gå på till upphämningsplats. Om vägen inte är säker bör barnen hämtas närmare hemmet. De ska inte behöva gå utmed väg med tung trafik, om det inte finns cykelbana. När kopparnätet nu håller på att släckas ner behöver det finnas alternativ som fiber eller att mobiluppkoppling är så stark så det går att prata i telefon inomhus. Elnätet verkar vara betydligt mer stabilt nu än före Gudrun men fortfarande finns det områden som behöver gräva ner sina ledningar.

Fungerande postgång.

Hemtjänst som kan hjälpa till och hemsjukvård för de som behöver, liksom inne i samhället. Kunna ha larm till hemtjänsten. Har aldrig hört talas om att någon saknat elupplysta motionsspår eller att företagen vill samlas för att utnyttja it bättre. Cykelbanor däremot hade hjälpt så bilen kan användas i mindre utsträckning.

Kommentar: Delarna i landsbygdsstrategin som handlar om infrastruktur utvecklas och betonas mer enligt önskemålen i yttrandet.

Elupplysta motionsspår, cykel- och gångbanor bedöms som viktiga för landsbygden där belysningen kanske inte är densamma som i en tätort. Att kunna vara fri att gå ut på kvällen även under vintern och hösten bedöms som viktigt även på landsbygden.

Att företag samlas på en plats ökar underlaget och motiven till att dra fram infrastruktur, exempelvis fiber. Detta gör att uppkopplingen blir bättre och IT- och datatjänster går fortare.

Visseltofta byalag meddelar i yttrande 2019-09-02 följande:

Byalaget har fått förlängd remisstid, vilket bekräftats per mejl.

Byalaget har tagit del av de remissvar som myndigheter, organisationer, föreningar och enskilda medborgare lämnat. Vi finner att yttrandena från Sibbarp-Malshult-Hasslaröd byalag, Ekeröd Mörkhult Vsf, LRF Osby och Staffan Fredlund är särskilt intressanta och kan i stort ansluta oss till dem.

Byalagets yttrande har arbetats fram vid en workshop den 17 augusti, där alla visseltoftabor gavs möjlighet att delta. Arbetet inleddes med en *visionsfas*, på vilken följde en *prioriterings- och kritikfas*. Avslutningsvis berördes även en *förverklingfas*.

I detta yttrande berör vi endast *prioriterings- och kritikfasen*. Övrigt underlag kommer byalaget att hantera vid fortsatta remisser avseende Osby kommuns landsbygdsstrategi eller enskilt för att utveckla samverkan med mera i Visseltofta.

Med Visseltofta menas i det fortsatta arbetet hela visseltoftabygden eller, om man så vill, hela den gamla Visseltofta socken.

PRIORITERINGAR

Boendemöjligheter

I landsbygdsstrategin ska olika boendeområden presenteras, dit det är möjligt att hänvisa för eget byggande, för entreprenörföretag att bygga eller för kommunens bostadsföretag att bygga. (Kommunen disponerar idag inga fastigheter eller tomter i Visseltofta).

Kommunen ska presentera/planlägga tomtmark och möjliga boendeområden i

* Helgeådalén, som är ett intressant område för boende. Inriktningen ska i första hand vara i anslutning till den gamla vägen genom kyrkbyn från väg 15 i öster till väg 15 i väster och längs med väg 1945 (Verumsvägen)

* Vesl junga i anslutning till sjön.

Förutsättningarna i form av kommunalt vatten och avlopp ska beskrivas.

Produktion och service

När väg 15 byggdes, framhölls att den skulle skapa förutsättningar för Visseltofta att utvecklas, eftersom bygden skulle bli attraktiv för arbetsmarknaden i såväl Osby som Markaryd. Det har inte blivit så.

Visseltofta ska genom aktivt agerande från kommunens sida återigen kunna bli en ort för produktion av varor och tjänster genom att

* det område mellan väg 15 och väg 1950 som i senaste? Översiktsplanen avsattes för industriverksamhet ställs iordning och görs tillgängligt för intresserade

* det görs en strategisk områdesplanering med koppling till mobilnät, fiber, kraftledningar, reningsverk etc

* det sker en kartläggning av alla skogsägare och lantbrukare samt andra egenföretagare och entreprenörer i Visseltofta. Syftet ska vara att utveckla verksamheterna i samverkan. Detta bör beskrivas i landsbygdsstrategin.

Transporter och kommunikation

Det finns stora områden inom Osby kommun som saknar tillgång till allmänna kommunikationer. Så är det bland annat i Visseltofta. Möjlighet att utnyttja kommunala transportmedel i alla delar av kommunen bör vara självklar.

Iordningställande av en säker cykelväg mellan Visseltofta och Osby bör ha högsta prioritet liksom ytterligare utbyggnad av cykelvägar i kommunen

Skola

En av de viktigaste åtgärderna för Visseltoftas del i en framtidsinriktad landsbygdsstrategi är att skolverksamheten återupptas. Den verkliga grunden för beslutet att stänga skolan saknas. Ansvar för brist på kvalitet faller tillbaka på kommunen och dess skoladministration. Och vikten av en levande skola för barn och byns fortsatta liv och utveckling kan inte överskattas. Övan redovisade områden ska på olika sätt stötta denna verksamhet.

I uppdrag av arbetsgruppen Visseltoftas framtid.

Kommentar: Helgeådalén kan undersökas för att utreda förutsättningarna för boende. Detta läggs till i strategin. När det gäller Vesljunga finns ett större LIS-område utmarkerat längs sjön. Detta innebär att det går att hävda LIS-skäl vid ansökan om dispens från strandskyddet.

I praktiken innebär det att byggmöjligheterna ökar. LIS-planen tas upp i landsbygdsstrategin och antogs av kommunfullmäktige 2014-06-16.

Ett förtydligande görs om kapaciteten för VA i Visseltofta.

Området mellan väg 15 och Länsväg 1950 som tas upp i översiktsplanen från 2010 är ett område som pekas ut som möjlig framtida industrimark. Platsen kan vara intressant med tanke på läget vid 15. Dock behöver marken först detaljplaneras för att bli byggbar. I en sådan process utreds också markens lämplighet och förutsättningar för det som föreslås i detaljplanen.

Samverkan mellan företagare och andra aktörer är centralt, inte bara för Visseltofta utan för hela kommunen. Har byalaget specifika idéer är de välkomna att kontakta tillväxtavdelningen för en förteckning över näringsverksamheter.

Cykelvägarna behöver generellt kopplas samman och byggas ut i kommunen för att öka trafiksäkerheten och möjliggöra för fler människor att cykla och gå. Vikten av cykelvägar förtydligas i strategin. Utbyggnaden är ett pågående arbete där nya cykelvägar byggs tillsammans med ny gatu- och gångbelysning.

Att dra en gång- och cykelväg från Visseltofta med hänsyn till sträckan som krävs samt alla de privata fastigheter som cykelvägen skulle behöva gå igenom, bedöms inte proportionerligt i förhållande till användningsfrekvensen, underlaget och kostnaderna.

Enligt politiskt beslut i kommunfullmäktige i april 2019 flyttas skolverksamheten i Visseltofta till Osby tätort från och med höstterminen 2019.

Ekeröd-Mörkhult VSF meddelar i yttrande 2019-06-16 följande:

Vi anser att kommunen bör ta ett krafttag och göra ett rejält omtag och se landsbygdsstrategin ur ett landsbygdsperspektiv. Detta första utkast är ju skrivet ur ett hårt vinklat urbant perspektiv. Det saknas både en adekvat nulägesbeskrivning, målbild och strategi hur vi tar oss till målbilden.

Från vår sida saknar vi eller vill kommentera:

- Hur utveckla kommunens företag? Skogsbruk, jordbruk, kombinationsföretag (snickare, elektriker, mekaniska verkstäder, entreprenörer, konsulter, mm) med bas i landsbygdsfastigheter. Självklart skall det i första hand användas lokalt/regionalt/svenskt när kommunen upphandlar produkter och tjänster. Kommunens/samhällets agerande har ju slagit ut taxi och arkitekter från kommunen, vilket blir nästa verksamhet som försvinner?
- Fokus på hur vi skall bruka jord och skog för att bli mer miljövänliga. Dagens aktiva jord- och skogsbruk binder idag ca ¼ miljon ton koldioxid årligen i kommunen. Potential finns att öka! Detta nämns inte att de gröna näringarna är lösningen!
- Fossilfritt från jord och skogsprodukter nämns över huvud taget inte. Här skulle kommunen kunna gå före och använda HVO.
- Bredband/fiber är ju till stora delar en produkt av många års ideellt arbetet på landsbygden!

- Mobiltäckning är mycket dålig på många platser i kommunen. Då tro att 5G som är ett "tätortsnät" med högre frekvenser och krav på ca fyrdubbelt mer master än 3G/4G skall vara en lösning för landsbygden är ju bara naivt.
- Skolor och skolskjutsar saknas helt.
- Infrastruktur vägar etc idag är de enskilda vägarna betydligt bättre än länsvägarna. Det är ju till och med så att genomfartstrafik använder enskilda vägar för dom är i bättre skick än länsvägarna. Detta kommer att få stora följder för boende utmed vägarna samt kommunen.
- Paket och postdistribution är långt ifrån acceptabel!
- Trygghetsfrågor saknas helt.
- Orörd natur?? Det finns inte många kvadratmeter i Osby som inte formats av brukande människor.
- Benchmarking med andra kommuner saknas, det borde finnas någon som gjort rätt!!
- Helgeåns dalgång med omgivning är brukat av mänsklig hand sen bronsåldern och det är vår förhoppning att vi kan fortsätta med detta och på detta vis hålla Osbys omgivning attraktiva både för näringsverksamheter och boende!

Kommentar: Förutsättningarna och den hjälp kommunen kan bidra med för att främja utvecklingen av företag i kommunen förtydligas i strategin.

Att bistå lokala entreprenörer med goda förutsättningar är viktigt för kommunen för att fler arbetstillfällen ska kunna utvecklas. Det är dock vanligt förekommande att nya företag uppstår och andra försvinner som en del i de fria ekonomiska processerna.

Avsnittet med de gröna näringarna, klimat och miljöfrågor samt framväxten av nya företag som nyttjar naturvärdena utvecklas.

Fossilfritt och HVO kompletteras i landsbygdsstrategin och möjligheten detta ger.

Kommunen jobbar kontinuerligt med att minska utsläppen och kommer bland annat börja använda elbilar i sin bilpool och i äldreomsorgen. Fler laddstolpar sätts upp.

Skolor berörs under kommunal service och kan vidareutvecklas i strategin liksom skolskjutsar. Att barn ska kunna åka till skolan utan att behöva gå längs större vägar och landsvägar för att ta sig till skolskjutsen är av stor vikt.

Trygghetsfrågor läggs till i strategin. Dock är ämnet stort och berör många olika delar i samhället beroende på vem som tillfrågas och vilken utgångspunkten är.

När det gäller orörd natur är det viktigt vilket perspektiv som är utgångspunkten.

Sannolikt har den allra största delen av kommunen brukats på ett eller annat sätt av människan under någon tidsperiod. Dagens naturreservat skulle till viss del kunna bedömas som orörd natur, även om de sannolikt brukats eller avverkats någon gång i tiden.

Landsbygdsstrategins utgångspunkt är att vara strategiskt övergripande och går inte djupare in på den exakta definitionen.

En komplettering om benchmarking tillsammans med andra kommuner görs.

Helgeåns dalgång är av stor vikt för kommunen och bör användas på bäst vis, både när det gäller ett attraktivt boende och näringsverksamhet men framfört allt som natur- och rekreationsområde. Detta förtydligas i landsbygdsstrategin.

Gällande benchmarking undersöks detta vidare för att se om någon kommun eller organisation är särskilt långt fram i landsbygdsfrågor.

Moderata samlingspartiet meddelar i yttrande 2019-06-17 följande:

Förslaget är ambitiöst sammanställt och innehåller en del intressant statistik. Önskvärt hade varit att placera jordbruks- och skogsnäringen i relation till övrigt näringsliv i Osby kommun och ett resonemang om vilka näringar som kan samverka för fördjupad effekt.

Besöksnäringen sägs vara vår snabbast växande bransch i hela landet, varför vi tycker att möjligheten att koppla ihop jordbruks- och skogsbruk med affärsmöjligheter inom besöksnäringen bör utvecklas ytterligare.

Generellt sett är det även viktigare att syna lönsamheten och förutsättningarna att öka lönsamheten för företag på landet. Här tror vi att landsbygdsstrategin skulle må bra av att mer lyfta fram vad som är unikt i Osby kommun.

Det får inte bli så att landsbygdsstrategin blir ”karbonkopior” oberoende av vilken kommun strategin avser! Nej, våga vara unika även i strategin. Ta fram det färgstarka och företagsamma i Osbyregionens historia.

Vi tycker det är bra att landsbygdsstrategin utvecklas men bearbeta nu till en djärvare variant som sticker ut!

Kommentar: Ett resonemang läggs till angående samverkan mellan olika näringar. Koppling görs mellan affärsmöjligheterna inom besöksnäringen i relation till jord- och skogsbruket. Det unika som finns i kommunen försöks lyftas fram i strategin, såsom Svarta Bergen.

Socialdemokraterna meddelar i yttrande 2019-09-02 följande:

Ett starkare Sverige där klyftorna mellan stad och land byggs bort

Socialdemokraterna i Osby kommun ser behov av en nationell politik som ger människor på landsbygden möjlighet att utvecklas.

Sverige ska hålla ihop och det ska vara möjligt att bo, leva, och verka i alla delar av landet. Vi har i dag problem med klyftor mellan stad och land. Men de senaste fyra åren har Sverige arbetat upp en stark ekonomi. Vi socialdemokrater har prioriterat fler anställda i välfärden framför skattesänkningar. I dag har 300 000 fler ett jobb att gå till. Den styrkan vill vi använda till att bygga ett starkare samhälle och ett tryggare Sverige. Sverige kan utträta stordåd också i framtiden – om vi håller ihop. Landsbygden har en stor potential att utvecklas och växa. Grunden är växtkraften i entreprenörskap och småföretagande på landsbygden. En modern och aktiv regionalpolitik är ett verktyg för utveckling och jobb i hela landet. På landsbygden är väl underhållna vägar av särskild vikt. Därför vill vi utöka satsningarna på vägar på landsbygden.

Andra åtgärder som förbättrat stöd till näringslivsutveckling, fungerande regionala arbetskraftsförsörjning, tillgång till offentlig och kommersiell service är viktiga delar i en kraftfull regional tillväxtpolitik. Oavsett var i landet du bor ska du ha tillgång till konst och kultur av hög kvalitet. Därför vill vi öka resurserna till regionala och lokala kulturverksamheter.

Fysiska mötesplatser är en förutsättning för människor att samlas och centrala för att demokratin ska kunna verka och utvecklas. Sverige behöver fler samlingslokaler som civilsamhällets organisationer har råd att vara i. För att klara detta behöver vi ett starkt samhälle och bred förankrad landsbygdspolitik. Vi behöver investeringar snarare än skattesänkningar. Det skapar ett tryggare Sverige. Det är den svenska modellen.

(Utdrag ur Socialdemokraternas nationella landsbygdspolitik)

Vi tror att det finns mycket vi kan göra själva för att stärka människors möjligheter att leva och utvecklas på landsbygden. Samtidigt vill vi även göra allt vi kan för att de beslut som måste tas någon annanstans även tar hänsyn till de behov som finns utanför städerna. Som kommunpolitiker ser vi därför till att aktivt finnas med på de olika arenor där landsbygdspolitik diskuteras. Vi deltar i debatten och för fram våra krav mot bland annat gentemot:

- Region Skåne
- Skånetrafiken
- Polisen
- Arbetsförmedlingen
- Länsstyrelsen
- Skånskt Bredbandsforum
- Kommunförbundet Skåne
- Sveriges Kommuner och Landsting
- Socialdemokratiska partiet
- Trafikverket
- Boverket

De åsikter vi ofta framför är bland annat

- Sverige behöver i högre grad än idag bli mer självförsörjande på livsmedel. Det minskar vårt lands sårbarhet. Om fler småskaliga producenter tillåts utvecklas ökar även människors möjligheter att leva och försörja sig på landsbygden. Därför bör småskaliga livsmedelsproducerande företag ges mer stöd.

- Bostadsbristen är ett stort hinder för människors och kommuners utveckling. Byggekostnaden för ett hus är lika stor på landsbygden som i överhettade områden i städerna. Vår vackra boendemiljö skulle kunna höja värdet på fastigheterna, men en alltför rigid syn på strandskyddet hindrar ofta lönsam byggnation på landsbygden. Därför ska dispenser från strandskyddet oftare ges i glesbefolkade kommuner för att möjliggöra bostadsbyggande i attraktiva och strandnära lägen. Detta ska naturligtvis göras med hänsyn tagen till såväl allemansrätten som ekologiska värden. Vill man så kan man!

- Den digitala utvecklingen innebär en genomgripande förändring i vårt sätt att leva, vår kontakt med myndigheter och utbildningsmöjligheter. Staten ska ta ett övergripande ansvar för att alla i Sverige har tillgång till en bra och fungerande internetuppkoppling.

- Vi ser just nu en fullkomligt orimlig prisutveckling på el. Människor och företagare på landsbygden drabbas extra hårt av detta. Staten ska därför snarast ta kontroll över och styra den skenande prisutvecklingen på nätavgifter och elpriser.
- Staten ska se till så att banker upprätthåller en servicenivå som motsvarar det vi betalar för och de tjänster vi inte har möjlighet att välja bort.
Vi lever i ett samhälle där alla våra pengar måste passera en bank, vi tvingas alltså till kontakt med banker. Detta är bra då det motverkar en svart ekonomi och ökar transparensen så att staten lättare kan spåra illegala krafter.
Samtidigt höjer bankerna sina avgifter för vanliga människor och kortavgifterna för butikerna. Ändå ser vi hur kontor stängs ner på landsbygden och kontanthantering upphör. Servicenivån minskar alltså i takt med att vinsterna ökar.
- Kollektivtrafiken ska byggas ut och fungera väl. Vi behöver göra allt vi kan för att användningen av fossila bränslen ska minska. Samtidigt saknas alternativ till bilen som färdmedel i stora delar av landet. Vi kräver därför en väl fungerande och utbyggd kollektivtrafik som människor på landsbygden kan använda i sin vardag och känna full tillit till. Först då kan bilanvändandet minska och arbetspendling på landsbygden öka.
- Öka den statliga närvaron på landsbygden. Det är rimligt att Arbetsförmedlingen och Polisen har lokala kontor och tjänstepersoner som kan följa utvecklingen på lokal nivå i alla Sveriges kommuner! Därutöver behöver polisen bli mer synlig i kommunernas ytterområden.
- Väl fungerande tågtrafik och väl underhållna järnvägar krävs för att hela Sverige ska kunna utvecklas och rörligheten på arbetsmarknaden öka.
- Postleverans ska finnas över hela landet och ge rimlig service till alla människor. I ett modernt samhälle har invånarna rätt att få snabb leverans även av pappersbrev, vykort och paketleveranser.

Detta var några av de saker vi arbetar aktivt med för att påverka andra beslutsfattare att göra.

För att utveckla landsbygden i Osby kommun vill Socialdemokraterna föra in följande i Landsbygdsstrategin.

- Behåll resebidraget för människor som bor i Osby kommun och pendlar till studier! Det är viktigt att människor på landsbygden har samma möjligheter att utvecklas, byta jobb och utbilda sig under hela yrkeslivet. Tack vare vår unika placering har människor som bor i Osby kommun möjlighet att pendla till fyra högskolor/universitet. Detta är mycket positivt för alla som inte vill välja bort att bo i Osby kommun bara för att man vill utbilda sig. Det är även viktigt för företag som söker personer med eftergymnasial utbildning. För kommunens ekonomi och möjlighet att finansiera välfärden är utbildningsnivå viktigt, då det kan avgöra företags möjlighet att utvecklas och därmed säkra och öka antalet arbetstillfällen i kommunen.
- Bygg fler cykelvägar i hela kommunen (exempelvis mellan Osby tätort och Visseltofta). Cykel kan i vissa fall vara ett alternativ till bilen men förutsätter bra cykelvägar som hänger ihop.
- Mer mark bör detaljplaner utanför tätorterna för att möjliggöra olika former av bostadsbyggande och skapa förutsättningar för företagande i hela kommunen.

- En förutsättning för en levande landsbygd är att människor har möjlighet att förverkliga sina drömmar, driva företag och utvecklas. Osby kommun ska stödja och uppmuntra olika former av näringar som kan bidra till en levande landsbygd.
- Vi tror inte på ett årligen återkommande evenemang (sid. 22), utan ser hellre en regelbunden och konstruktiv dialog med föreningar och personer för att fånga upp förslag som kan förbättra och utveckla landsbygden.
- Kommunen ska fortsätta satsa på de samlingslokaler som finns utanför tätorterna, då dessa är en förutsättning för att de krafter som finns på landsbygden kan utveckla kultur och fritidsaktiviteter i samarbete med boende på landsbygden.
- Dokumentets funktion (vad ska landsbygdsstrategin användas till och vem tar ansvar för att genomföra dess ambitioner?) behöver även förtydligas och vi socialdemokrater ser gärna att kommunstyrelsen tar fram en konkret handlingsplan med förslag för att utveckla landsbygden.

Kommentar: Att vägarna på landsbygden är viktiga och behöver prioriteras i högre grad förtydligas i landsbygdsstrategin. Det förutsätter dock att den aktuella vägen exempelvis inte är statlig eftersom Trafikverket ansvarar för underhållet av dessa vägar. I de fall kommunen inte är väghållare bör kommunen verka för en bättre standard och underhåll.

Att resebidraget för studier är betydelsefullt och bör finnas kvar läggs till i landsbygdsstrategin.

En cykel- och gångbana från Visseltofta till Osby bedöms inte stå i proportion till vad som är rimligt i förhållande till befolkningsunderlaget, sträckningen genom privata markägare (med tvångsinlösen eller frivillig försäljning som följd) samt kostnaderna för byggnationen. Önskar politiken som beslutsfattare ändå ha en cykelbana kan ett sådant beslut tas upp och beredas politiskt. En cykelbana kommer dock inte med ovan nämnda orsaker föreslås till politiken från tjänstemannahåll. Se även svar till Visseltofta byalag. I övrigt pågår ett kontinuerligt arbete med att utöka och binda samman gång- och cykelvägarna i kommunen.

Fler detaljplaner för ökade byggmöjligheter utanför tätorterna lyfts fram i landsbygdsstrategin. Dock finns flera outnyttjade detaljplaner som gäller redan idag.

Kommunens stöd till olika näringar som kan bidra till en levande landsbygd förtydligas i strategin.

Ett årligt återkommande evenemang är ett förslag som kan läggas upp på olika vis. Det behöver nödvändigtvis inte vara stora praktiska saker som ska anordnas såsom tivoli eller liknande. Det skulle kunna innebära att flera landsbygdsmöten ordnas i kommunen för att diskutera aktuella frågor och vad som behöver göras framåt och vilka behov som finns.

Betydelsen av underhåll för samlingslokaler utanför tätorterna kompletteras i landsbygdsstrategin. Främst behöver detta ske genom bidrag eller att kommunen äger lokalerna.

I landsbygdsstrategin ges förslag på hur dokumentet kan leva vidare och hur det övergripande arbetet kan genomföras. Om en konkret handlingsplan behövs utöver

*genomförandekapitlet i strategin kan ett sådant dokument tas fram som komplement.
Det bör däremot ske i en annan del av arbetsprocessen, exempelvis genomförandedelen.*

Olofströms kommun meddelar i yttrande 2019-06-12 följande:

Följande synpunkter lämnas gällande 2.3 Infrastruktur i landsbygdsstrategin.

Sydostlänken Älmhult-Olofström

Eftersom Sydostlänkens upprustning och elektrifiering finns med i den av regeringen fastställda Nationella planen för transportsystemet 2018-2029 och med nu givna förutsättningar är en trolig byggstart 2027-28, under förutsättning att hela projektet finns finansierat i nästkommande plan för perioden 2022-2033, anser Olofströms kommun att detta ska beaktas i landsbygdsstrategin för Osby kommun. Sydostlänken kommer betyda mycket för flera regioner. Trafikverket har påbörjat planeringsarbetet som krävs för ett genomförande enligt regeringens fastställelsebeslut.

Eftersom de delar av sydostlänken som kopplar mot persontrafik i stråket med- och samfinansieras av berörda regioner och kommuner, vilket innebär att parterna tar ett gemensamt ansvar för genomförande och finansiering av infrastrukturprojektet anser Olofströms kommun att detta berör Osby kommun.

Kommentar: Sydostlänken tas upp i landsbygdsstrategin enligt Olofström kommuns yttrande.

Sibbarp-Malshult-Hasslaröds byalag meddelar i yttrande 2019-06-18 följande:

En levande landsbygd kräver fungerande kollektivtrafik. För byalaget är det därför mycket viktigt att fortsatt ha tillgång till busslinje 536, gärna då också med någon senare kvällstur och några turer lördagar och söndagar. Busslinjen ger de boende i byalagets område möjligheten att, utan bil, ta sig till Osby respektive Hässleholm och därefter också vidare med tåg norr eller söder ut i Skåne och landet i övrigt. I sammanhanget vill vi påtala vikten av att busshållplatserna vid G:a affären i Sibbarp utformas som ”riktiga” busshållplatser och inte förblir som idag, där på- och avstigningsplatsen endast utmärks av en busshållplatsstolpe i vägrenen. Resenärer som står och väntar på bussen står helt oskyddade och utgör en trafikfara för både sig själva och andra trafikanter.

En levande landsbygd kräver inte bara fungerande kollektivtrafik. Det måste också finnas säkra cykelvägar som gör det möjligt att cykelpendla till skolan eller arbetet, men som också kan vara av stort värde för friluftslivet. Byalaget har länge kämpat för att få en säker cykelväg hela sträckan från Sibbarp till Osby. Det handlar om en anslutning till befintliga cykelvägen från Hasslaröd till byn. En cykelväg från Osby till Sibbarp skulle också göra det möjligt att från Sibbarp cykla den vackra byavägen runt södra Osbysjön och ut till väg 19/23 där man sedan kan cykla in på den befintliga cykelvägen till Osby. En härlig cykeltur i vacker natur för friluftsälskande motionärer och turister!

En levande landsbygd kräver möjlighet till ett attraktivt boende. Byalaget ser därför positivt på LIS-planen som ger möjlighet till bostäder, verksamheter, friluftsliv, turism och service i strandnära landsbygdsområden. Här är det också viktigt att kunna få göra avsteg från strandskyddets 300 meters gräns för att i vissa fall möjliggöra ett bygge 100 meter från strand.

En levande landsbygd kräver blandade bygg- och upplåtelseformer varför byalaget ser positivt på att kommunen kan stödja byggplaner på landsbygden i form av äldreboende, boende för kommuninvånare med särskilda behov, hyresrätter m.m.

En levande landsbygd kräver en snabb, säker och stabil tillgång till bredband och andra IT-tjänster. Det är därför viktigt att kommunen är med och på olika sätt bidrar till en fortsatt utbyggnad av fibernätet på landsbygden. 5-G tekniken kommer enligt många bedömare inte vara tillräckligt dimensionerad för det kommande behovet, varför en fortsatt satsning på fiber är nödvändig!

Byalaget ser mycket positivt på att kommunen nu fokuserar på landsbygden och genom detta får möjlighet att ta tillvara synpunkter och förslag som lyfts fram i remissomgången och på så vis kunna skapa en levande landsbygd med goda förutsättningar att besöka, bo- och verka i!

Slutligen tycker byalaget att förslaget om en årligen återkommande landsbygdsträff/festival i kommunen är mycket intressant och byalaget deltar gärna i diskussion om hur ett sådant arrangemang skulle kunna genomföras.

Kommentar: Busslinje 536 framhålls i strategin och att fler hållplatser behöver få väderskydd. Fibernätet är fortsatt mycket viktigt och flera tekniker ger en robusthet i infrastrukturen.

Det är positivt att byalaget vill vara med i ett eventuellt evenemang för landsbygden. Kommunen hade med fördel kunnat få hjälp med hur arrangemanget hade kunnat genomföras på bästa sätt.

Cykelvägarna i kommunen är mycket viktiga. I översiktsplanen från 2010 finns en cykelslinga runt Osbysjön inritade för att stärka möjligheterna att ta sig ner från byn på cykel.

Siv- och Arne Persson meddelar i yttrande 2019-06-09 följande:

Trevligt att läsa att Osby Kommun intresserar sig för att skapa engagemang och framtidstro för landsbygden. Det finns mycket som behöver göras för att landsbygden skall kunna vara en ”levande landsbygd”.

I dagens IT samhälle är det viktigt att alla hushållen i kommunen får tillgång till fiber eller den nya 5G som är på gång. Det gäller även hushåll som ligger långt från centrum.

Det går inte få ungdomar stanna kvar på landsbygden om fiber saknas.

Heller inte lätt få yngre familjer taga över en bostad ute på landet sedan skolskjutsarna med påstigning vid hemmen togs bort. Inte så trevligt låta småbarn stå ute vid hårt trafikerade vägar och vänta på skolskjutsen.

Varför är det sedan så svårt få bygglov på så kallade ”attraktiva områden”? Vid Immeln sjöns norra del, den som ligger i Osby Kommun, är ett område avsett för det rörliga friluftslivet. Vi som bor här ser inte någon person använda strandlinjen för något friluftsliv. Då hade det varit bättre få bygga ett och annat hus för permanent boende. Hela området hade blomstrat och säkert blivit mer attraktivt för nyinflyttade skattebetalare. Det framhålls visserligen vikten av att bevara ”tysta områden”. Mycken turism stör i naturen mer än fast boende gör. Kanotister går i land på öar, smutsar ner och eldar. Brandkåren har ofta fått ge sig ut och släcka bränder. Då frågar man sig, hur kunde Ni ge lov till ett kanotcenter?? Det räcker gott och väl med det som finns nere i Immeln. Kanotisterna är nog de som också stör fågellivet allra mest i sjön. För att inte tala om nymodigheten – vattenskoter- kunde gärna förbjudas. Under de senaste åren har fågellivet i sjön näst intill försvunnit helt.

Närtrafik, kompletteringstrafik, vad är vad och vem får använda det? Ge gärna en förklaring med tidtabeller i tidningen "Allt om Osby".

Detta är våra synpunkter. Vill gärna få bekräftat att Ni mottagit dom.

Kommentar: Anledningen till att det är svårt eller inte möjligt att få bygglov i attraktiva områden kan variera stort. Det kan bero på att området är avsett för att användas till friluftsliv, naturreservat eller är ett strandskyddat område. I den del av Immelnjön som nämns i yttrandet gäller strandskydd. Inom ett område på 100 meter, eller i vissa fall utökat till 300 meter, råder totalförbud att bygga om det inte finns ett särskilt skäl till det. Många gånger är det svårt eller inte möjligt att ha ett sådant skäl för byggnation. Det är Länsstyrelsen som är tillsynsmyndighet och kontrollerar att strandskyddslagstiftningen efterlevs.

Anledningen till att det inte byggs i områden med vatten är alltså lagstyrda på ett sådant vis att det inte ska vara möjligt, om inte ett särskilt skäl finns för byggnation. Det går att läsa om strandskyddet i miljöbalken men också i plan- och bygglagen.

Närtrafiken är ofta resor med taxi om du bor på platser som inte ha någon busslinje. Resorna behöver beställas i förväg och är ett samarbete med Skånetrafiken.

Kompletteringstrafik är ett komplement till den linjelagda trafiken för glesbygdsinvånare som har långt till närmaste busshållplats eller där det helt saknas kollektivtrafik. Turen är till närmaste serviceort.

Staffan Fredlund meddelar i yttrande 2019-06-17 följande:

Generellt:

Framtaget utkast på strategi är osammanhängande, diffust och saknar en tydlig målbild (och tydligt definierade mål och etappmål). Vad vill Osby kommun att landsbygdsstrategin ska leverera och vem äger ambitionen och huvudansvaret inom kommunen? Hur ser systematiken ut för att landsbygdsfrågor systematiskt kommer in i alla kommunala planer och beslut? Jag anser att som strategin är skriven kommer det inte att bli mer än en "hyllvärmare", eventuellt att kommunen kan sätta en bock i någon kommunenkät att en landsbygdsstrategi är framtagen. Men den kommer inte förändra eller utveckla något genomgripande för oss boende på Osbys landsbygd. Kvalitén på de ingående avsnitten är för låg i strategin och den har inte identifierat eller löst de knutar som finns om ett helhetsperspektiv gällande landsbygdens möjligheter eller utmaningar i Osby. Begrepp som LIVSKVALITET, TILLVÄXT och TRYGGHET benämns en gång var i landsbygdsstrategin, när dessa fundament kanske är strategins viktigaste ledstjärnor.

Jag saknar en tydlig intressentanalys kring vilka offentliga aktörer som påverkar landsbygden. Var finns Länsstyrelsen, Region Skåne, Skogsstyrelsen, Lantmäteriet eller Trafikverket i dokumentet? Sveriges nationella landsbygdsprogram och ökade krav på självförsörjning och civilberedskap – hur tänker och vill kommunen agera kring detta?

En livskraftig landsbygd med likvärdiga möjligheter till företagande, arbete, boende och välfärd som leder till en långsiktigt hållbar utveckling i hela landet. (Prop. 2017/18:179)

Det är också fantastiskt att innan landsbygdsstrategin är beslutad så väljer kommunen att lägga ner grundskolan i Visseltofta. Vilken signal ger detta om landsbygdens möjligheter?

Var finns helhetsperspektivet bakom detta beslut om en levande hel kommun och en livskraftig landsbygd? Framför allt bidrar beslutet till negativ livskvalitet och framtidstro i västra kommunen. Barnfamiljer tenderar att på sikt bosätta sig i Osby istället för Visseltofta.

Vilka mål och strukturplaner har ovan aktörer som påverkar Osby kommun – och hur kan kommunen i sin tur påverka dessa? Hur upplever de som bor på landsbygden att samarbetet och tillsynen fungerar i det dagliga arbetet? Vad kan göras bättre med t.ex. ersättningar för de tjänster som lantbrukarna bidrar med? Och varför väljer en del på landsbygden att inte söka de miljö- och kulturbidrag som man är berättigad till – kan kommunen samordna något? Bildvalen på olika naturmotiv i dokumentet synliggör tyvärr kommunens bild av landsbygden som något besökscenter för tätorternas invånare. Var är bilderna på företagen på landsbygden, barnen som åker till skolan med skolskjutsen på morgonen eller de konkreta hinder som finns på landsbygden t.ex. vildsvinsskador eller dåliga allmänna vägar. Hållbarhet och ekosystemtjänster lyfts fram. Men det lyser inte igenom som en helhet eller grundfundament i styrdokumentet. Hur kan strategin användas för att uppnå en hållbar utveckling för kommunen i stort? Vilken koppling finns till Agenda 2030 eller kommunens andra styrdokument inom miljö- och hållbarhet? Eller hälsa och friluftsliv? Kulturmiljöer? Jag anser inte att syftet nedan är besvarat i den framtagna strategin på ett professionellt sätt. *Syftet med Osby kommuns landsbygdstrategi är att skapa engagemang, se möjligheter och skapa framtidstro för landsbygden. Avsikten är att på både kort och lång sikt redovisa åtgärder för att stärka förutsättningarna på landsbygden och därmed skapa en utveckling som är långsiktigt hållbar. Strategin belyser därför de utmaningar och möjligheter som finns på landsbygden, tydliggör landsbygdens förutsättningar och ger förslag på konkreta åtgärder. Landsbygdstrategin är vägledande i kommunens arbete med landsbygden.*

Övriga specifika punkter som saknas:

- Inbrott och säkerhet. Trygghetsfrågor. Var är polisen vid alla inbrott och hur kan/ska de som bor på landsbygden skydda sig proaktivt utan att bli ruinerade eller att stöldskyddet blir ett hinder för effektivitet i arbetsutövningen t.ex. lantbruksföretag. Finns idag en utsatthet som landsbygdstrategin kan belysa och formulera mål kring.
- Utveckling av cykelvägar och cykelfrämjande åtgärder i kommunen t.ex. Visseltofta – Osby.
- Utveckling av fossilfria drivmedel och solceller (hållbar energi även på landsbygden) – var är biogasen i Osby kommun? Finns inget tankställe...
- Turism som en aktiv del i företagande och näringslivsutveckling på landsbygden.
- Generationsväxlingar på landsbygden – allt fler fastigheter styckas sönder och beloppen är så höga (framför allt kopplat till skog) så få yngre har lokalt råd att förvärva lantfastigheter. Ägandet sprid i allt högre grad i regionen och ”nya” ägare har inte en lokal förankring eller är engagerade i byarnas utveckling eller kulturmiljöer.
- Betande djur på landsbygden som håller landskapet öppet och levande. Många har betesmark och hagar som ligger i träda, men färre har djur kvar på gårdarna och många marker är tyvärr skadade av vildsvinen. (Gårdarna har dessvärre över tid inte alltid utvecklats så att de är godkända för en modern djurhållning.) Hur kan Osby kommun aktivt hitta lösningar för att ”arrendera” ut djur under sommaren och supportera att hagar och stängsel underhålls på ågor så att de fortsätter att brukas?

Går det att hitta samarbete med lokala entreprenörer inom kommunen där olika fastighetsägare sedan kan göra ”avrop” på får eller nötdjur? Borde gå att hitta skalfördelar i ett koncept och förenkla ”match-making” med digitala lösningar.

- Ha en dialog se till att Vägverket sköter de allmänna vägarna enligt skötseldirektiv. Och då syftar jag inte bara på grusbädden, utan även omgivningarna runt stenmurar och vägkanter. Många gånger håller de enskilda vägarna en högre standard på landsbygden...
- Identifiera och lyft fram de föreningar som gör och kan göra skillnad på landsbygden och som är viktiga för strategins trovärdighet och genomförande. Syftar på LRF, bygdeföreningar, hembygdsföreningar, idrottsföreningar, kyrkan etc.
- Hur vill kommunen driva kommunikation och marknadsföring av landsbygden? Vilka lokala varumärken kan utvecklas för boende och turism. Det är en stor kommun där de som bor och verkar i byn Gylsboda (Lönsboda) östra delarna inte har så mycket gemensamt med de som bor i Vesl junga (Visseltofta) i de västra delarna.
- Vilka tankar och idéer finns kring kommunen idrottsplatser och kommunala badsjöar – hur kan dessa utvecklas och marknadsföras. Det är en gåta att t.ex. Vesl jungasjön inte underhålls, utvecklas och marknadsförs mer aktivt av kommunen...
- Skåneleden går igenom kommunen – hur kan vandring, företagande och turism kopplat till leden utvecklas?
- Hästnäringen – vilken potential har detta i kommunen? Kvarnbacka var ju ett framgångsexempel i kommunen innan konflikten med Länsstyrelsen blossade upp (som tyvärr saknar helhetsperspektiv i sin myndighetsutövning på landsbygden).
- Jakt, jägarförbundet och rovdjur/vildsvin. Det går väl inte att skriva en landsbygdsstrategi utan att belysa och utveckla hur jakt ur olika aspekter är en förutsättning för liv på landsbygden. Hänger både ihop med turismföretagande, livskvalitet och förutsättningar för livsmedelsproduktion och bevarandet av kulturmiljöer och biologisk mångfald.
- Event på landsbygden som både stärker kommunens varumärke och lokala företagare. Hur vill kommunen utveckla och underlätta detta? Samt samverka med föreningslivet? Tänker på t.ex. brukshundsklubbar, jakt/vilt/friluftsliv, skogsevenemang, orientering, musikarrangemang, kulturevents. Bredd eller spets? Vilken roll vill kommunen ta i detta för att skapa förutsättningar?

- Varför inte utveckla varumärket *Göingebygd* och *Snapphaneriket* för Osby kommun och dess landsbygd. Bygg på det som redan är känt och vedertaget, och som kan samla och skapa en stolthet för både boende, ambassadörer och företag...
- Leader-projekt kan det vara ett sätt att utveckla och få loss medel till satsningar på landsbygden? Vad jag ser nämns det inte i utkastet på strategi.

Kommentar: Landsbygdsstrategin är skriven utifrån att de på landsbygden ska komma in med synpunkter under remisstiden. Ett genomgående och väl bearbetat dokument kan uppfattas som att det redan är färdigt och i princip klubbat. Avsikten är att komplettera strategin med synpunkter som människor på landsbygden har. Avsikten med Landsbygdsstrategidokumentet är inte att skapa ett långt och tungt dokument med mängder av analyser.

Länsstyrelsen, Trafikverket et cetera har fått dokumentet skickat till sig under remisstiden, just för att kunna lämna synpunkter och komma med råd. Viktigt är dock att kommunen är mån om att också skapa sin egen landsbygdsvision. Vissa myndigheter som hanterar strandskyddet, riksintressen och landsbygdsfrågor bedömer inte allt för sällan att nordöstra delen av Skåne bör bevaras som natur- eller myrmark. Av vikt är därför att även kommunens landsbygdsinvånare får göra ett avtryck i kommunens landsbygdsstrategi.

Självförsörjning och civilberedskapen är mycket viktigt och lyfts fram tydligare i landsbygdsstrategin.

Skolverksamheten på landsbygden visar tydligt på målkonflikter. Det är viktigt att även beakta barns möjlighet till umgänge med andra barn i sin egen ålder, ekonomin, hur stor skolan är i förhållande till andra skolor i landet et cetera. Att en skolverksamhet avslutas är ett politiskt beslut och det är kommunens invånare som röstar på och tillsätter politikerna.

Aktörerna som refereras till i yttrandet har olika uppgifter och mål. De flesta är myndigheter som är lagstyrda vilket innebär att Osby kommuns möjligheter att påverka dem är mycket små. Ett sådant arbete pågår dock kontinuerligt. Bland annat diskuteras strandskyddet, se svar från Länsstyrelsen samt kommentar från kommunen.

Bilder som visar fler av landsbygdens olika sidor kompletteras i landsbygdsstrategin. Befintliga bilder avser dock att visa landsbygdens kärna, bland annat dess skönhet, djur- och växtliv samt naturvärden. Framförallt avser bilderna förmedla positivitet inför landsbygden. Hur fotografier tolkas är något väldigt subjektivt och vilka värden som appliceras på dem, positiva eller negativa, beroende på mottagarens mentala inställning till dem.

Hållbarheten lyfts fram ännu mer tillsammans med ekosystemtjänsterna. Avsikten är dock inte att skapa ett väldigt omfattande och långt dokument som få orkar läsa igenom. Detta bör förtydligas i syftet. Dokumentet bör vara lätt och kärnfullt. Översiktsplanen från 2010 avhandlar i ett större och bredare perspektiv kommunens tätorter, landsbygd, vattendrag et cetera.

Fler av de specifika övriga punkterna kompletteras i förslag till landsbygdsstrategi. Kommunen arbetar också redan med flera av punkterna, bland annat dialog och återkommande möten med Trafikverket gällande vägar, Leader-projekt som kommunekologen arbetar med och event på landsbygden som föreslås i landsbygdsstrategin - landsbygdsvecka/festival (sidan 22). Kommunen arbetar även med marknadsföring för att få fler boende, besökare och företagare.

Samarbete är mycket viktigt i landsbygdsfrågor för en mindre kommun som Osby och det inkluderar även extern finansiering såsom EU-programmet Leader. Då programperioden för Leader går ut under landsbygdsstrategins livslängd är det lämpligt att vara öppen och söka fler finansieringsmöjligheter.

Sven Thuresson meddelar i yttrande 2019-06-12 följande:

Er ambition är hög, men problemet är de förändringar som sker. Fungerande telefon för mig upphörde i december 2018, då koptarnätet släcktes ner. Postservicen försämras då lantbrevbärare inte tar rekommenderat brev. Post Nord har ingen skyldighet att ta brev på landsbygden, avgående post töms tidigare den 1/7. Lokalt bankkontor i Lönsboda är stängt. Ingen kontanthantering i Osby kommun, får åka till Olofström eller Östra Göinge kommuner. Läkarmottagning stängs ner under sommaren. Den så kallade utvecklingen går inte att stoppa.

Kommentar: Avvecklingen som beskrivs i yttrandet är välbeskriven utifrån hur verkligheten ser ut på landsbygden. Det är många olika faktorer som samspelar och som bidrar till en i flera fall negativ utveckling. Vissa delar har kommunen möjlighet att påverka medan andra delar är mycket svåra att göra något åt. Det som kommunen kan påverka och förbättra utvecklas och tas med i landsbygdsstrategin.

Sammanställning av anteckningar som förts under möte med elevråden på Örkenedskolan (2019-05-20), Hasslarödsskolan (2019-06-10) och Parkskolan (2019-06-12).

Ökrenedskolan

Det är viktigt att det finns skola i Lönsboda annars riskerar Lönsboda att avvecklas. Likaså föreningenslivet med fotboll och andra sporten är viktigt.

Det finns simhall i Lönsboda och den ligger centralt vilket gör att servicen blir bättre för de som bor i närområdet och utanför tätorterna. Det allmänna byggandet är viktigt för då flyttar folk till sådana platser.

Det finns ändå en del aktiviteter i Lönsboda och närområdet med exempelvis Bultens fritidsgård. Det behöver inte heller vara så invecklade aktiviteter. Medborgarhuset i Lönsboda skulle kunna utvecklas till exempel.

Det finns problem med att inte tillräckligt med bussar går. För att det ska gå att byta behöver resenärer åka Osby för att byta. Om resenärer ska åka till Kristianstad behöver resenärerna först åka till Osby för att sedan byta buss. Ifall någon går på gymnasium i Kristianstad blir bussvägen besvärlig.

Fler linjer att välja mellan på gymnasiet är bra. Bio och minigolf fanns tidigare i Lönsboda vilket hade varit roligt, likaså en bowlinghall.

Hasslarödsskolan

En buss mellan Osby och Markaryd med olika stopp i mellan hade varit bra. Bussen vid Östra Genastorp försvann vilket upplevs som negativt.

En ny ishall samt cykelväg från Osby till Visseltofta hade varit bra.

Tillgängligheten framhålls som mycket viktig. Tidigare fanns en snabbuss mellan Kristianstad och Älmhult. Att utöka tidtabellen för tågen med någon senare tid hade också varit bra.

Någon plats att umgås på under helgen önskas och inte bara vissa tider under vardagen. Detta hade kunnat minska antalet personer som hänger vid stationsbyggnaden. Vidare tas fler bryggor upp som önskemål, evenemang och motorkrossbana. Osbysjön upplevs som smutsig.

Parkskolan

Bensinskatten är av stor betydelse för hur det ska vara möjligt för människor att ta sig till landsbygden. Även fibern är viktig.

Fler bussavgångar borde finnas även om det finns förhållandevis många att välja på. Avgångarna är bättre än viss andra närliggande kommuner.

Hastigheterna på väg 15 vid Svenstorp är höga. Vintern kan vara problematisk med långtradare och lastbilar. Fler gångstråk är bra.

Service är viktigt och att det görs försök att få folk att bo på landsbygden så det går runt.

SAMMANFATTNING

Synpunkterna har ovan bemötts separat. Nedan sammanfattas de synpunkter som föreslås leda till förändringar i landsbygdsstrategidokumentet.

Kollektivtrafiken lyfts fram tydligare i strategin.

Formuleringen i landsbygdsstrategin om Lönsboda som serviceort utvecklas.

Metodkapitlet utvecklas samt resonemanget kring hur föreningar, initiativ och servicen kan stöttas för att öka attraktiviteten. Under kommunal service görs tillägg så att fler delar inom servicen tas upp. Förtydligande av de satsningar görs, exempelvis förskolorna som byggs. Möjligheten till avropstrafik/närtrafik lyfts fram. Del 2.5, 2.6 och 3.0 ses över och utvecklas. Besöksnäringssavsnittet flyttas till del 2.

Metodkapitlet utvecklas enligt Trafikverkets yttrande

Ekosystemstjänsternas möjlighet att stödja landsbygdsutvecklingen förtydligas.

Den redaktionella förändringen om Kiselgur rättas.

*Att kommunen ska verka för att busslinjer upprättas förtydligas i strategin.
Förtydligande görs även att cykelbanorna behöver byggas ut utanför centrum.*

*Förtydligande görs över att miljöer som är viktiga för ekosystemet och skyddsvärda arter behöver skyddas och bevaras. Komplettering görs om att avloppsreningsverken i de mindre orterna behöver vara uppdaterade för att klara eventuellt utökat omhändertagande.
Komplettering om att stävja förtätningen av landskapet.*

*Koppling görs mellan kommunens VA-strategi och landsbygdsstrategin.
Varför vatten- och avlopps nätet kan ses som hot förtydligas.*

*Processen mellan nuläge och målbild förtydligas. Att Osby kommun ska vara en attraktiv kommun för företag och boende på landsbygden läggs in i strategin.
Prioriteringsordningen med företagande, verksamheter och infrastruktur m.m. lyfts fram i strategin. Delar av nulägesbeskrivningarna och de målbilderna LRF beskriver arbetas in i strategin, framför allt när det gäller företagande och verksamheter som har hög prioritet för LRF.*

*Företagsamhet läggs till som en styrka i SWOT-analysen.
Utveckling görs i beskrivningen av företagandet på landsbygden.
Flera av förslagen som näringslivet har sammanfattas och implementeras i landsbygdsstrategin.*

Delarna i landsbygdsstrategin som handlar om infrastruktur utvecklas.

Helgeådalens kan undersökas för att utreda förutsättningarna för boende, vilket läggs till i strategin. Ett förtydligande görs om kapaciteten för VA i Visseltofta.

*Förutsättningarna och den hjälp kommunen kan bidra med för att främja utvecklingen av företag i kommunen förtydligas i strategin.
Avsnittet med de gröna näringarna, klimat och miljöfrågor samt framväxten av nya företag som nyttjar naturvärdena utvecklas. Fossilfritt från jord och skogsbruk samt HVO kompletteras i landsbygdsstrategin och möjligheten detta kan ge.
Trygghetsfrågor läggs till i strategin.
En komplettering görs om benchmarking tillsammans med andra kommuner.
Förtydligande om Helgeådalens vikt gällande boende och näringsverksamhet.*

*Ett resonemang läggs till angående samverkan mellan olika näringar.
Koppling görs mellan affärsmöjligheterna inom besöksnäringen i relation till jord- och skogsbruket. Det unika som finns i kommunen försöks lyftas fram i strategin, såsom Svarta Bergen.*

Att vägarna på landsbygden är viktiga och behöver prioriteras förtydligas i landsbygdsstrategin. Att resebidraget för studier är betydelsefullt och bör finnas kvar läggs till i landsbygdsstrategin. Fler detaljplaner för ökade byggmöjligheter utanför tätorterna lyfts fram i landsbygdsstrategin. Kommunens stöd till olika näringar som kan bidra till en levande landsbygd förtydligas i strategin. Betydelsen av underhåll för samlingslokaler utanför tätorterna kompletteras i landsbygdsstrategin.

Sydostlänken tas upp i landsbygdsstrategin enligt Olofströms kommuns yttrande.

*Busslinje 536 framhålls i strategin och att fler hållplatser behöver få väderskydd.
Fibernätet är fortsatt mycket viktigt och flera tekniker ger en robusthet i infrastrukturen vilket förtydligas.*

*Självförsörjning och civilberedskapen är mycket viktigt och lyfts fram i landsbygdsstrategin.
Möjligheten till miljö- och kulturbidrag lyfts fram i strategin.
Fotografier som visar fler av landsbygdens olika sidor kompletteras i landsbygdsstrategin.
Hållbarheten lyfts fram ännu mer tillsammans med ekosystemtjänsterna.*

Samhällsbyggnad i Osby 2019-12-03

Mathias Karlsson
Samhällsbyggnadschef

Carl-Johan Löwenberg
Tillväxtchef

Kettil Svensson
Planarkitekt FPR/MSA