

Riktlinjer för trafikanordningsplaner

Version 2.0



OSBY
KOMMUN

Innehåll

1	Inledning.....	2
2	Att tänka på inför ansökan.....	2
2.1	Lämna in ansökan i god tid.....	2
2.2	Trafikföringsprinciper.....	2
2.3	Informationstavla.....	3
2.4	Ansök om användande av offentlig plats (markupplåtelse).....	3
3	Vad gäller?.....	3
3.1	Gång och cykelnätet.....	3
3.2	Gator med motorfordonstrafik.....	4
3.3	Krav på fria bredder.....	5
3.4	Krav på fri höjd.....	6
3.5	Arbete med arbetsplattform och lyft.....	6
4	Renhållning och vinterväghållning.....	6
5	Återställning av vägmärken, vägmarkering, fundament och trafiksignalanläggningar	6
6	Intermittent och rörligt arbete	6
6.1	Intermittent arbete	7
6.2	Rörligt arbete.....	7
6.3	Krav på dialog och planering	7
6.4	Exempel på intermittent arbete	7
6.5	Exempel på rörligt arbete.....	8
6.6	Dialog och tillstånd.....	8
6.7	Kranarbeten – Generellt tillstånd	8
7	Bilagor	8
	Bilaga 1: TA-plan – Schaktarbete på lokalgata (rev. 2025-05-20).....	8
	Bilaga 2: TA-plan – Schaktarbete på övriga gator	8
	Bilaga 3: TA-plan – Kranbil på lokalgata	9
	Bilaga 4: TA-plan – Kranbil på övriga gator.....	9
	Bilaga 5: TA-plan – Lift/ställning vid trottoar/gc-väg.....	9
	Bilaga 6: TA-plan – Intermittent arbete	9
	Bilaga 7: TA-plan – Rörligt arbete	9

1 Inledning

Gatuarbeten, arbeten i och på gator, gång- och cykelbanor och torg, ska alltid utföras på ett säkert sätt. Det vill säga att trafiksäkerheten för trafikanterna ska vara god, säkerheten på arbetsplatsen ska vara tillgodosedd och hänsyn till boende och verksamheter ska visas för att minimera störningar. Gällande lagar, föreskrifter samt SKRs handbok *Gatuarbete i tätort* ska tillämpas.

Detta dokument ska ses som ett komplement till SKRs handbok och är en lokal anpassning för gator, gång- och cykelvägar och torg där Osby kommun är väghållare. Dokumentet innehåller riktlinjer och information som underlättar vid ansökningar om trafikanordningsplaner.

[Handbok Gatuarbete i tätort](#)

2 Att tänka på inför ansökan

2.1 Lämna in ansökan i god tid

För att arbetet ska komma i gång som planerat kom in med ansökan i god tid!

För gator med kollektivtrafik rekommenderas att ansökan lämnas in **senast sex veckor** före planerad start. Tiden behövs för samråd med Skånetrafiken som i sin tur behöver tid för eventuella linjeomläggningar och flytt av hållplatser.

Kontrollera i kartan om det finns kollektivtrafik där arbetet ska utföras genom att följa länken nedan.

[Karta över kollektivtrafiknätet i Osby kommun.](#)

För övriga gator ska ansökan lämnas in **senast fyra veckor** före planerad start.

Osby kommuns handläggningstid är som standard 15 arbetsdagar.

2.2 Trafikföringsprinciper

Osby kommun rekommenderar att den sökande tar fram förslag på trafikföringsprinciper. Trafikföringsprinciperna utgör sedan ett underlag för trafikanordningsplanen och visar hur den sökande planerar att ta hand om samtliga trafikantgrupper.

Tänk på Osby kommuns prioriteringsordningen för trafiken:

1. Fotgängares och cyklisters framkomlighet och trafiksäkerhet
2. Kollektivtrafikens framkomlighet och trafiksäkerhet
3. Godstrafikens framkomlighet och trafiksäkerhet
4. Övriga motorfordonstrafikens framkomlighet och trafiksäkerhet

Exempel på hur dessa trafikföringsprinciper tas fram finns i bilaga 8 i handboken [Gatuarbete i tätort](#).

2.3 Informationstavla

I varje enskilt fall gör Osby kommun bedömningen om den sökande behöver sätta upp informationstavlor om arbetet. Detta gäller när ansökan enbart omfattar trafikordningsplan, vid grävstillstånd ska alltid informationstavla finnas uppsatt.

Behöver en informationstavla sättas upp vid arbetsområdet markeras placering på trafikordningsplanen.

Tänk på att siktförhållandena ska vara goda.

2.4 Ansök om användande av offentlig plats (markupplåtelse)

Den sökande ska ansöka om att få använda offentlig plats (markupplåtelse) hos polismyndigheten. Markupplåtelsen innebär att den sökande får tillstånd att etablera sin verksamhet inom arbetsområdet, och ta ytor utanför arbetsområdet i anspråk.

[Polismyndigheten ansökningssida för användande av offentlig plats](#)

3 Vad gäller?

3.1 Gång och cykelnätet

Gång- och cykelbanor ska i största utsträckning hållas öppna vid gatuarbeten.

Vid stängning av gång- och cykelbana ska den i första hand ersättas med en tillfälligt anlagd gång- och cykelbana och i andra hand ersättas med omledning av gång- och cykeltrafiken. Vägen för omledning ska tydligt vägvisas och anslutas till närmaste passage, övergångsställe eller gatukorsning.

Cykeltrafiken kan ledas ut i körbana om situationen tillåter och det kan ske på ett trafiksäkert sätt, möjligheten att använda denna lösning avgörs från fall till fall av Osby kommun.

Vid gatuarbeten på gång- och cykelvägar i närheten av skolor ska särskild omsorg läggas på säkerhetsåtgärder, i syfte att tillhandahålla en säker skolväg för barn och unga.

Gatuarbeten i en körbana, som löper längs en gång- och cykelbana, ska förses med tillräckliga skyddsåtgärder mot gång- och cykelbanan.

Ingen byggtrafik tillåts på gång- och cykelbanor. Uppstår behovet under byggtiden ska den sökande kontakta Osby kommun för samråd.

Upplag, löst grus, material, maskiner med mera får placeras inom det området som är beviljat i tillståndet för markupplåtelse. Gång- och cykelbanor ska hållas fria.

Väghållningsarbete på gång- och cykelbanor tillåts, uppställning eller parkering av väghållningsfordon ska ske på körbana.

Tillfälliga gång- och cykelbanor och omledningsvägar ska vara tillgängliga. Nivåskillnader ska jämnas ut med hjälp av ramper enligt Boverkets författningssamling, BFS 2011:5 ALM 2, med en lutning på max 1:12 och en bredd om 1 m. Skarpa kanter, som uppstår vid fräsning av asfaltsytor eller vid använde av byggplåtar, ska jämnas ut och markeras med markfärg.

Etablering och avetablering av trafikordningar och skyddsordningar på gång- och cykelbanor ska ske mellan klockan 9.00-15.00.

3.2 Gator med motorfordonstrafik

På huvudgator samt på gator med kollektivtrafik, ska etablering och avetablering av trafikordningar och skyddsordningar samt kortvariga gatuarbeten ske mellan klockan 9.00 och 15.00.

Behov av nattarbete kan vara aktuellt på gator där framkomligheten är särskilt viktig, och prövas från fall till fall. Exempel på gator där nattarbete kan vara aktuellt är:

- Huvudgator
- Uppsamlingsgator och Industrigator där ingen möjlighet för omledning finns

På övriga gator är det tillåtet att etablera och avetablera trafikanordningar och skyddsanordningar samt utföra kortvariga gatuarbeten mellan klockan 07.00 och 18.00.

Gator ska i allra största utsträckning hållas öppna för trafik vid gatuarbeten, begränsningar i körfältsbredder accepteras, se kapitel 3.3 Krav på fri bredd.

Vid stängning av en gata ska trafiken ledas om och vägen för omledning ska vara tydligt skyltad.

Vid gatuarbeten på gator i närheten av skolor ska särskild omsorg läggas på säkerhetsåtgärder, i syfte att tillhandahålla en säker skolväg för barn och unga.

Upplag, löst grus, material, maskiner med mera får placeras inom det området som är beviljat i tillståndet för markupplåtelse. Körbanor ska hållas fria.

Gatuarbeten i en körbana som löper parallellt med en annan körbana, som är öppen för trafik, ska avgränsas med långsgående skyddsutrustning. Buffertzoner ska ordnas vid arbetsområdets början och slut, om platsen medger. Finns det inte plats för buffertzoner ska andra säkerhetshöjande åtgärder vidtas.

Skarpa kanter, som uppstår vid fräsning av asfaltsytor och eller vid användande av byggplåtar, ska jämnas ut eller markeras med markfärg.

Finns trafiksignaler i eller i närheten av arbetsområdet ska Osby kommun kontaktas för samråd. Observera att trafiksignalers detektorer kan ligga upp till 100 meter från själva trafiksignalanläggningen.

3.3 Krav på fria bredder

Behöver bredder på körfält, gång- och cykelbanor minskas ställs krav på minsta fria körfältsbredder utifrån typ av trafik. Behöver avsteg göras från kraven kontakta Osby kommun för samråd.

Typ av trafik	Körfältsbredd
Kollektivtrafik/tung trafik	3,25 meter
Personbilstrafik	3,0 meter
Cykeltrafiken – enkelriktad	1,6 meter

Cykeltrafik - dubbelriktad	2,0 meter
Gångtrafik	1,2 meter

Gångbro	1,2 meter
Kombinerad bana för gång och cykel	2,2 meter

Tabell. Krav på fria bredder.

3.4 Krav på fri höjd

Fri höjd ska vara minst 3,5 meter över gång- och cykelbana och 4,6 meter över körbana.

3.5 Arbete med arbetsplattform och lyft

Arbete och lyft över trafikerade körfält och gång- och cykelbanor är inte tillåtet. Tillåtelse ges om körfält och gång- och cykelbana är avstängd.

Vid användning av mobila arbetsplattformar ska det finnas tung avstängning för att minimera risken för påkörning.

4 Renhållning och vinterväghållning

Ansvar för renhållning och vinterväghållning förs över till den sökande om den ianspråktaga ytan utgör ett hinder i den ordinarie planeringen.

Medför arbetena att offentlig plats smutsas ner ska den sökande genast se till att platsen rengörs, så att olägenheten för allmänheten minimeras.

5 Återställning av vägmärken, vägmarkering, fundament och trafiksignalanläggningar

I samband med avetablering ska samtliga tillfälliga vägmärken och vägmarkeringar avlägsnas och ordinarie vägmärken, fundament och vägmarkeringar återställas till befintligt skick. Trafiksignalanläggning inklusive detektorer ska återställas till befintligt skick och befintlig funktion i samråd med Osby kommun.

6 Intermittent och rörligt arbete

Intermittent arbete avser arbetsmoment som utförs i flera korta och avbrutna pass på olika platser längs en vägsträcka eller i ett arbetsområde, där arbetet inte pågår kontinuerligt under en längre tidsperiod. Stopptid vid intermittent arbete får uppgå till **max 5 minuter**.

Rörligt arbete avser arbetsmoment som utförs i rörelse längs en vägsträcka, där fordon eller arbetsmaskiner kontinuerligt förflyttar sig och endast gör korta stopp, med en maximal stopptid på **max 3 minuter**.

6.1 Intermittent arbete

- Fordon ska vara utrustade med minst ett blyxtljus som är synligt 360 grader runt fordonet.
- Trafikanordningsskyltar (A20) och X2 ska vara monterade på fordonet.
- Vid arbete på större vägar, exempelvis RV15 eller vägar med motsvarande trafikflöde, ska TMA-skydd (Truck Mounted Attenuator) användas.
- Om arbete sker utanför säker hytt ska två trafikanordningsskyltar av typen X3 (så kallade "sergeanter") placeras ut för att tydligt styra trafiken och minimera påkörningsrisk.

6.2 Rörligt arbete

- Fordon ska ha blyxtljus eller varningsljus med 360 graders synlighet.
- Arbete får endast utföras från säker hytt.
- Vid arbete på större vägar krävs TMA-fordon för att säkerställa arbetsmiljö och minska risken för påkörningsolyckor.

6.3 Krav på dialog och planering

Vid planerade intermittent eller rörliga arbeten ska alltid dialog föras med Osby kommun innan arbete påbörjas.

Om arbetet hålls inom ramarna för punkt 6.4 och 6.5 krävs inte generell TA-plan, men årlig samordning med kommunen ska dokumenteras.

Om maximal stopptid överskrids (5 minuter respektive 3 minuter) eller om ytterligare säkerhetsåtgärder krävs ska en trafikanordningsplan tas fram och godkännas.

[Ansökan om TA-plan ska göras digitalt via kommunens e-tjänst.](#)

6.4 Exempel på intermittent arbete

- Sopning och rengöring av gator
- Snabblagning/punktreparationer av vägbanan
- Underhåll av dagvatten- och spillbrunnar
- Inspektions- och kontrollarbeten i omgångar
- Målning eller skärning av vägmarkeringar
- Släntklippning och högröjning
- Andrea arbetsmoment där fordon gör korta stopp om max 5 min.

6.5 Exempel på rörligt arbete

- Sophämtning och avfallshantering
- Installation, service och underhåll av gatubelysning och vägskyltar
- Kontroll av trafiksignaler och teknisk utrustning
- Bud- och leveranser utan etablering på körbana
- Omlastning utanför passerande trafik
- Visuellt inspektion av vägområden

6.6 Dialog och tillstånd

- Arbeten som inte ryms inom riktlinjerna i 6.4 och 6.5 kräver särskilt tillstånd.
- Osby kommun förbehåller sig rätten att kräva trafikordningsplan även för enklare arbeten om lokala förhållanden så kräver.

6.7 Kranarbeten – Generellt tillstånd

För att förenkla hanteringen av lyft- och kranarbeten samt öka säkerheten i trafikerade miljöer erbjuder Osby kommun möjlighet att ansöka om ett årligt generellt tillstånd.

Tillståndet gäller på samtliga gator i kommunen och avser alla lastbilar som företaget äger. Tillståndet förutsätter att generella trafikordningsplaner (TA-planer) följs.

Observera att generella TA-planer utgör minimikrav. Entreprenören ansvarar för att komplettera med ytterligare skyddsåtgärder vid behov i enlighet med Arbetsmiljöverkets föreskrift AFS 2023:11, kapitel 12 § 7.

Generellt tillstånd förenklar tillståndsprocessen, men arbetsmiljö och trafiksäkerhet måste alltid säkerställas.

Osby kommun förbehåller sig rätten att återkalla tillståndet vid upprepade avvikelser från föreskrifter eller säkerhetskrav.

Omfattning och ansvar

- Tillståndet gäller för lokalgator och övriga gator inom Osby kommun.
- Arbetsgivaren är ansvarig för att utföra riskbedömning och vidta skyddsåtgärder på varje arbetsplats.
- Generellt tillstånd gäller i 12 månader från beslutsdatum.

7 Bilagor

- Bilaga 1: TA-plan – Schaktarbete på lokalgata (rev. 2025-05-20)
- Bilaga 2: TA-plan – Schaktarbete på övriga gator

- Bilaga 3: TA-plan – Kranbil på lokalgata
- Bilaga 4: TA-plan – Kranbil på övriga gator
- Bilaga 5: TA-plan – Lift/ställning vid trottoar/gc-väg
- Bilaga 6: TA-plan – Intermittent arbete
- Bilaga 7: TA-plan – Rörligt arbete